



ESTUDIO SOBRE EL USO Y LA PROMOCIÓN DE LA BICICLETA EN LAS UNIVERSIDADES ESPAÑOLAS



Con el apoyo de:



ESTUDIO SOBRE EL USO Y LA PROMOCIÓN DE LA BICICLETA EN LAS UNIVERSIDADES ESPAÑOLAS

FE DE ERRATAS

Página 2. Imagen institucional de la Generalitat de Catalunya

- Errata: la imagen institucional es la del Departament de Territori i Sostenibilitat y no la del Departament de Medi Ambient i Habitatge.



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**

Página 4. Texto

- Errata: el proyecto cuenta con el apoyo del Departament de Territori i Sostenibilitat y no del Departament de Medi Ambient i Habitatge.

Página 93. Financiación

- Errata: el proyecto es subvencionado por el Departament de Territori i Sostenibilitat y no por el Departament de Medi Ambient i Habitatge.

Página 96. Financiación

- Errata: el proyecto es subvencionado por el Departament de Territori i Sostenibilitat y no por el Departament de Medi Ambient i Habitatge.

Contracubierta. Imagen institucional de la Generalitat de Catalunya

- Errata: la imagen institucional es la del Departament de Territori i Sostenibilitat y no la del Departament de Medi Ambient i Habitatge.



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**



ESTUDIO SOBRE EL USO Y LA PROMOCIÓN DE LA BICICLETA EN LAS UNIVERSIDADES ESPAÑOLAS

Con el apoyo de:



Con la colaboración de:



Conferencia de Rectores de
las Universidades Españolas

ESTUDIO SOBRE EL USO Y LA PROMOCIÓN DE LA BICICLETA EN LAS UNIVERSIDADES ESPAÑOLAS

DIRECCIÓN:

Bicicleta Club de Catalunya BACC
Grupo de trabajo de Universidad y Movilidad CADEP-CRUE

EQUIPO TÉCNICO:

Diana González (coordinación)
Diana Martínez Torres (técnica de proyectos
de promoción y sensibilización)

AGRADECIMIENTOS:

A los autores de las fotos y
a los grupos miembros de CONBICI

Excepto en los casos específicamente previstos por la Ley, cualquier reproducción, distribución, comunicación pública o transformación de esta obra sólo puede ser realizada con la autorización de los titulares de los derechos que se indican en los créditos. Dirijanse al editor si desean obtener autorización para efectuarlos. Si necesita fotocopiar o escanear un fragmento de esta obra dirijase a CEDRO (Centro Español de Derechos Reprográficos, www.cedro.org)

Febrero 2012
Edita: Bicicleta Club de Catalunya
ISBN: 978-84-939504-5-3

Diseño y maquetación: Curbet Edicions
© foto portada: Quim Curbet 2012
Impreso en Cataluña
Papel 100% procedente de bosques gestionados de
manera sostenible y libre de cloro
Depósito legal:

Este estudio se realiza dentro del marco del proyecto Bicicampus, una iniciativa del Bicicleta Club de Catalunya y que cuenta con el apoyo de La Obra Social La Caixa y el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.



Sumario

0. INTRODUCCIÓN	9
1. OBJETIVOS	11
2. METODOLOGÍA	13
2.1. Recopilación de la información	13
2.2. Análisis y discusión	13
2.3. Tamaño de la población	13
3. CARACTERÍSTICAS DE LOS CAMPUS UNIVERSITARIOS	17
3.1. Tipología de Universidades	17
3.1.1. Tipo 1. Universidad distribuida por toda la trama urbana de la ciudad (edificios, locales, espacios independientes)	17
3.1.2. Tipo 2. Universidad con uno o varios campus situados en la trama urbana y comunicados por el sistema de transporte urbano de uno o varios municipios	17
3.1.3. Tipo 3. Universidad centrada con uno o varios campus separados de la trama urbana	18
3.2. Gestión de la movilidad para universidades tipo 2 y tipo 3	20
3.3. Interlocutores en la Universidad	21
3.4. Estudio o plan de movilidad realizados por las Universidades	24
3.5. Localización de los campus con relación a la trama urbana	27
3.6. Orografía de acceso	28
3.7. Tipología de las vías de acceso	28
3.8. Volumen de tráfico de acceso al campus universitario en hora punta	29
3.9. Accesibilidad al campus en bicicleta	30
3.10. Movilidad en general	30

3.10.1. Reparto modal o medios de transporte utilizados ..	31
3.10.2. Evolución del uso de la bicicleta	31
4. INFRAESTRUCTURA PARA LA BICICLETA EN EL INTERIOR DEL CAMPUS	33
4.1. Tipología de aparcamiento de bicicletas	33
4.1.1. Soporte de tipo "U" invertida	33
4.1.2. Soporte de rueda	34
4.1.3. Aparcamientos de corta duración	35
4.1.4. Aparcamientos de larga duración	36
4.1.5. Aparcamiento Automático	36
4.1.6. Aparcamiento Cerrado	37
4.1.7. Otro tipo de aparcamiento	38
4.2. Análisis aparcamientos en las universidades	39
5. LA PROMOCIÓN DE LA BICICLETA EN LA UNIVERSIDAD ..	41
5.1. Acceso a la bicicleta: préstamo de bicicletas y bicicleta pública	41
5.2. Servicio de préstamo de bicicletas	43
5.2.1. Análisis de los servicios de préstamo de bicicletas ..	47
5.3. Sistema de bicicleta pública del municipio o Ayuntamiento	50
5.3.1. Universidades que se benefician del sistema de bicicleta pública	50
5.4. Relación con el ámbito municipal	52
5.5. Acciones de comunicación y actividades	52
5.5.1. Tipo de acciones de comunicación y actividades en cada Universidad Española	53
5.5.2. Acciones estrella	56
5.5.3. Acciones de menor impacto	60
5.5.4. Acciones de promoción futuras	61
5.5.5. Tipo de acciones futuras a implantar en las Universidades Españolas	62
6. JORNADA MOVILIDAD SOSTENIBLE	67
6.1. Interés en participar	67
6.1. Interés en presentar alguna experiencia	68

7. CONCLUSIONES	71
8. RECOMENDACIONES	77
9. BIBLIOGRAFÍA	81
9.1. Libros y artículos de referencia	81
9.2. Links de interés	81
10. ANEXOS	83
10.1. Encuesta	83
10.2. Fichas resumen de los servicios de préstamos de las universidades	93
10.2.1. Universidad de Barcelona	93
10.2.2. Universidad de Girona	94
10.2.3. Universidad de Lleida	95
10.2.4. Universidad Politécnica de Cataluña	96
10.2.5. Universidad de Vic	97
10.2.6. Universidad de Almería	98
10.2.7. Universidad de Córdoba	99
10.2.8. Universidad de Sevilla	100
10.2.9. Universidad de Granada	101
10.2.10. Universidad de las Islas Baleares	102
10.2.11. Universidad de León	103
10.2.12. Universidad de Salamanca	104
10.2.13. Universidad Jaume I, Castellón de la Plana	105
10.2.14. Universidad de Valencia	106
10.2.15. Universidad de la Coruña	107
10.2.16. Universidad Santiago de Compostela	108
10.2.17. Universidad de Alcalá	109
10.2.18. Universidad Autónoma de Madrid	110
11. ÍNDICE DE FIGURAS Y TABLAS	111

0. Introducción

Actualmente, un análisis de los medios de transporte que se utilizan para acceder a los campus universitarios pone en evidencia que la situación está lejos de ser ambientalmente sostenible. El uso irracional del vehículo motorizado privado provoca una importante degradación de la calidad de vida del colectivo universitario, ya sea por la contaminación atmosférica y acústica, la ocupación del espacio, el gasto económico o la inseguridad viaria.

Según los esquemas de movilidad, la solución pasa principalmente por dos acciones:

- Potenciación del transporte público, a través de la creación de nuevas líneas y el aumento de la frecuencia de paso de autobuses y ferrocarril.
- Limitación del acceso de los coches y motos en los recintos universitarios.

Sin embargo, no hay que olvidarse de una tercera: la solución a los problemas de movilidad pasa por la promoción de la bicicleta. Este medio de transporte, muy habitual en otros países, todavía tiene poca consideración en España.

Sin duda, el colectivo universitario posee las condiciones óptimas para ser el público objetivo de acciones de promoción del uso de la bicicleta como transporte. Es por eso que este estudio se centra en el colectivo universitario, para ver hasta qué punto y de qué manera puede ser la bicicleta la solución de los problemas de su movilidad.

El presente documento se estructura en tres partes:

- La primera analiza las características de los campus universitarios, infraestructura para la bicicleta, datos estadísticos sobre la movilidad en general y la movilidad en bicicleta.
- La segunda hace un análisis de las acciones llevadas a cabo por las universidades para favorecer el uso de la bicicleta:

préstamo de bicicleta, bicicleta pública, actividades y acciones de promoción y comunicación.

- La tercera muestra las conclusiones y recomendaciones del estudio.

Finalmente, es importante señalar que se ha tenido en cuenta la dispersión o concentración de la universidad en el espacio físico. Por ello, unas veces la unidad de análisis es la universidad y otras los campus.

1. Objetivos

- Captar una visión del estado del uso de la bicicleta en las Universidades Españolas y su evolución a través del tiempo.
- Recoger ejemplos de buenas prácticas de promoción de la bicicleta que se están llevando a cabo en los entornos universitarios para darlas a conocer a otras universidades.
- Conocer los diferentes servicios de préstamos de bicicletas que ofrecen las Universidades Españolas a la comunidad universitaria.
- Difundir estos datos a través de publicaciones, presentaciones en congresos, jornadas, etc.

Este estudio está pensado como una herramienta técnica. Con este objeto, se difundirá a administraciones, consultores, empresarios y cualquier agente relacionado con este sector y que se considere que pueda resultarle útil esta información.

2. Metodología

Para conocer el estado del arte de la bicicleta en las Universidades Españolas, el BACC ha trabajado de forma coordinada con el grupo de Universidad y Movilidad de la CADEP, quienes se encargaron, en una primera fase, de contactar con las universidades de España.

El estudio se ha realizado en dos fases metodológicas: la recopilación de información y el análisis y discusión posteriores.

2.1. Recopilación de la información

La recopilación de la información se ha llevado a cabo mediante el diseño de una encuesta vía internet, a la cual las universidades podían acceder mediante un link.

Con el objetivo de ampliar información, se contactó telefónicamente o vía correo electrónico con los técnicos responsables de las universidades.

2.2. Análisis y discusión

La información recopilada se ha procesado para obtener datos estadísticos sobre el uso y la promoción de la bicicleta en el ámbito universitario español. El análisis y la discusión de estos datos permiten extraer información y conclusiones sobre la movilidad en bicicleta en las Universidades Españolas.

2.3. Tamaño de la población

La encuesta se envió a 50 universidades entre el 2 de marzo y el 29 de abril de 2011, de las cuales respondieron 35 universidades (70%).

Tabla 1: Universidades contactadas y que han respondido la encuesta
(N=50 universidades)

Nº	Universidad contactada	Con encuesta	Sin encuesta	Total comunidad universitaria ⁽¹⁾
Cataluña				
1	Universidad Autónoma de Barcelona	<input checked="" type="checkbox"/>		49.765
2	Universidad Abat Oliba CEU		<input checked="" type="checkbox"/>	
3	Universidad de Barcelona	<input checked="" type="checkbox"/>		70.391
4	Universidad de Girona	<input checked="" type="checkbox"/>		8.227
5	Universidad Internacional de Catalunya		<input checked="" type="checkbox"/>	
6	Universidad de Lleida	<input checked="" type="checkbox"/>		2.252
7	Universidad Politécnica de Cataluña	<input checked="" type="checkbox"/>		13.386
8	Universidad Pompeu Fabra	<input checked="" type="checkbox"/>		12.563
9	Universidad Rovira i Virgili		<input checked="" type="checkbox"/>	
10	Universidad de Vic	<input checked="" type="checkbox"/>		5.864
Andalucía				
11	Universidad de Almería	<input checked="" type="checkbox"/>		15.310
12	Universidad de Cádiz	<input checked="" type="checkbox"/>		18.202
13	Universidad de Córdoba	<input checked="" type="checkbox"/>		19.249
14	Universidad de Granada	<input checked="" type="checkbox"/>		67.000
15	Universidad de Huelva		<input checked="" type="checkbox"/>	
16	Universidad de Jaén		<input checked="" type="checkbox"/>	
17	Universidad de Málaga		<input checked="" type="checkbox"/>	
18	Universidad Pablo de Olavide de Sevilla	<input checked="" type="checkbox"/>		12.775
19	Universidad de Sevilla	<input checked="" type="checkbox"/>		86.246
Aragón				
20	Universidad San Jorge	<input checked="" type="checkbox"/>		1.552
21	Universidad de Zaragoza	<input checked="" type="checkbox"/>		43.596
Asturias				
22	Universidad de Oviedo	<input checked="" type="checkbox"/>		13.440
Baleares				
23	Universidad de las Islas Baleares	<input checked="" type="checkbox"/>		14.407

Canarias				
24	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria	<input checked="" type="checkbox"/>		25.335
Cantabria				
25	Universidad de Cantabria		<input checked="" type="checkbox"/>	
Castilla - La Mancha				
26	Universidad de Castilla La Mancha		<input checked="" type="checkbox"/>	
Castilla y León				
27	Universidad de Burgos		<input checked="" type="checkbox"/>	
28	Universidad de León	<input checked="" type="checkbox"/>		13.733
29	Universidad de Salamanca	<input checked="" type="checkbox"/>		29.151
30	Universidad de Valladolid	<input checked="" type="checkbox"/>		28.306
Comunidad Valenciana				
31	Universidad de Alicante	<input checked="" type="checkbox"/>		42.633
32	Universidad Jaume I Castellón de la Plana	<input checked="" type="checkbox"/>		17.149
33	Universidad Politécnica de Valencia	<input checked="" type="checkbox"/>		41.201
34	Universidad de Valencia	<input checked="" type="checkbox"/>		41.801
Extremadura				
35	Universidad de Extremadura	<input checked="" type="checkbox"/>		27.157 ⁽²⁾
Galicia				
36	Universidad de la Coruña	<input checked="" type="checkbox"/>		17.843
37	Universidad de Santiago de Compostela	<input checked="" type="checkbox"/>		28.207
38	Universidad de Vigo		<input checked="" type="checkbox"/>	
La Rioja				
39	Universidad de La Rioja	<input checked="" type="checkbox"/>		6.750
Madrid				
40	Universidad de Alcalá	<input checked="" type="checkbox"/>		24.267
41	Universidad Autónoma de Madrid	<input checked="" type="checkbox"/>		37.279
42	Universidad Carlos III de Madrid	<input checked="" type="checkbox"/>		20.705
43	Universidad Complutense de Madrid		<input checked="" type="checkbox"/>	
44	Universidad Miguel Hernández de Elche	<input checked="" type="checkbox"/>		13.567
45	Universidad Politécnica de Madrid	<input checked="" type="checkbox"/>		43.232
46	Universidad Pontificia de Comillas		<input checked="" type="checkbox"/>	
47	Universidad Rey Juan Carlos	<input checked="" type="checkbox"/>		31.127

Navarra				
48	Universidad Pública de Navarra		<input checked="" type="checkbox"/>	
País Vasco				
49	Universidad del País Vasco		<input checked="" type="checkbox"/>	
Región de Murcia				
50	Universidad de Murcia		<input checked="" type="checkbox"/>	

- (1) Comunidad universitaria: conformada por estudiantes, personal docente investigador (PDI) y personal de administración y servicios (PAS). Fuente: Universidades
- (2) <http://universidades.consumer.es/universidad-de-extremadura>

3. Características de los campus universitarios

En esta parte se presentarán los resultados más relevantes facilitados por las universidades en cuanto a las características de los campus universitarios objetos de este estudio como: tipología de las universidades, gestión de la movilidad, localización de los campus respecto a la trama urbana, tipología de las vías de acceso, volumen de tráfico y accesibilidad a los campus en bicicleta.

3.1. Tipología de Universidades

Para llevar a cabo este estudio se tuvo en cuenta el criterio marcado por el grupo de trabajo de movilidad de la CRUE. Es así como definieron tres tipologías de universidades: tipo 1, tipo 2 y tipo 3.

3.1.1. Tipo 1. Universidad distribuida por toda la trama urbana de la ciudad (edificios, locales, espacios independientes)

Universidad que tiene sus facultades y dependencias en edificios dispersos por la trama urbana. No hay concentración de facultades o departamentos tipo campus.

3.1.2. Tipo 2. Universidad con uno o varios campus situados en la trama urbana y comunicados por el sistema de transporte urbano de uno o varios municipios

Universidad que tiene los campus en la trama urbana y se comunican por medio del transporte urbano con uno o varios municipios. Por ejemplo, el Campus de Ciencias de la Salud de la Universidad de Barcelona que se encuentra en Bellvitge y se comunica con el transporte público con la ciudad de Barcelona.

3.1.3. Tipo 3. Universidad centrada con uno o varios campus separados de la trama urbana

Universidad que tiene los campus separados de la trama urbana. Por ejemplo el campus de Bellaterra de la Universidad Autónoma de Barcelona.

En el siguiente cuadro se observa la tipología de cada universidad y el número de campus. Las universidades pueden estar clasificadas en más de una tipología.

Tabla 2: Tipología de universidades y número de campus
(N=35 universidades)

Universidad	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Nº Campus
Cataluña				
Universidad Autónoma de Barcelona		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3
Universidad de Barcelona	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		6
Universidad de Girona		<input checked="" type="checkbox"/>		3
Universidad de Lleida		<input checked="" type="checkbox"/>		4
Universidad Politécnica de Cataluña	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		3 campus y 23 escuelas
Universidad Pompeu Fabra		<input checked="" type="checkbox"/>		3
Universidad de Vic		<input checked="" type="checkbox"/>		2
Andalucía				
Universidad de Almería			<input checked="" type="checkbox"/>	1
Universidad de Cádiz		<input checked="" type="checkbox"/>		4
Universidad de Córdoba		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4
Universidad de Granada	<input checked="" type="checkbox"/>			5
Universidad Pablo de Olavide de Sevilla			<input checked="" type="checkbox"/>	1
Universidad de Sevilla	<input checked="" type="checkbox"/>			14 + 1 virtual
Aragón				
Universidad San Jorge			<input checked="" type="checkbox"/>	2
Universidad de Zaragoza		<input checked="" type="checkbox"/>		6

Asturias				
Universidad de Oviedo		<input checked="" type="checkbox"/>		6
Baleares				
Universidad de las Islas Baleares	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	3 + 1 virtual
Canarias				
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria		<input checked="" type="checkbox"/>		4
Castilla y León				
Universidad de León		<input checked="" type="checkbox"/>		2
Universidad de Salamanca	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		7
Universidad de Valladolid	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		4
Comunidad Valenciana				
Universidad de Alicante			<input checked="" type="checkbox"/>	1
Universidad Jaume I, Castellón de la Plana		<input checked="" type="checkbox"/>		1
Universidad Politécnica de Valencia		<input checked="" type="checkbox"/>		3
Universidad de Valencia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		3
Extremadura				
Universidad de Extremadura			<input checked="" type="checkbox"/>	2
Galicia				
Universidad de la Coruña		<input checked="" type="checkbox"/>		8
Universidad de Santiago de Compostela		<input checked="" type="checkbox"/>		2
La Rioja				
Universidad de la Rioja		<input checked="" type="checkbox"/>		1
Madrid				
Universidad de Alcalá	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	3
Universidad Autónoma de Madrid			<input checked="" type="checkbox"/>	2
Universidad Carlos III de Madrid			<input checked="" type="checkbox"/>	3
Universidad Miguel Hernández de Elche		<input checked="" type="checkbox"/>		1
Universidad Politécnica de Madrid			<input checked="" type="checkbox"/>	4
Universidad Rey Juan Carlos		<input checked="" type="checkbox"/>		4

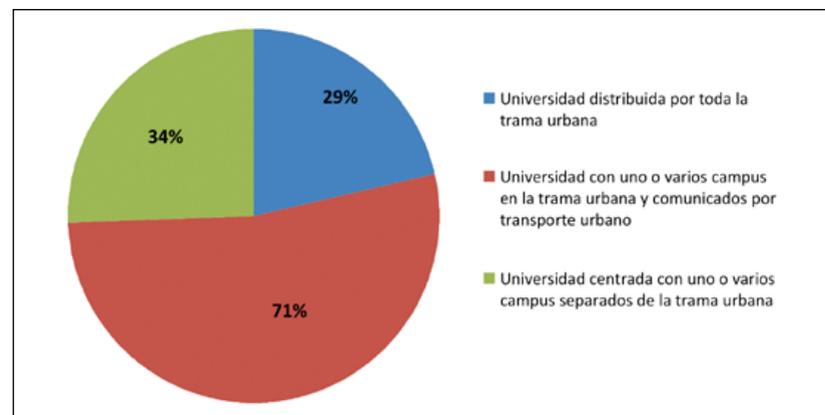


Figura 1: Tipología de universidades (N=35 universidades)

De acuerdo con los resultados de las encuestas, se puede concluir que el 71% de las Universidades Españolas son universidades con uno o varios campus situados en la trama urbana y comunicados por el sistema de transporte urbano con uno o varios municipios. El 34% son universidades centradas, con uno o varios campus separados de la trama urbana y el 29% corresponde a universidades distribuidas por toda la trama urbana de la ciudad (edificios, locales, espacios independientes).

3.2. Gestión de la movilidad para universidades tipo 2 y tipo 3

A partir de los datos obtenidos y teniendo en cuenta para este apartado únicamente a las universidades que se encuentran en más de un municipio o fuera de la trama urbana; se observa que la gestión de la movilidad se realiza en un 56% de manera igual para todos los campus que conforman una Universidad y en un 44% la gestiona el campus de manera independiente al resto de campus que hacen parte de una misma universidad.

Lo que nos permite deducir que en el 44% de los campus de universidades que tienen más de un campus la movilidad se gestiona de manera independiente y entregando autonomía a cada campus, lo que permite que se puedan llevar a cabo acciones específicas teniendo en cuenta las características de cada territorio.

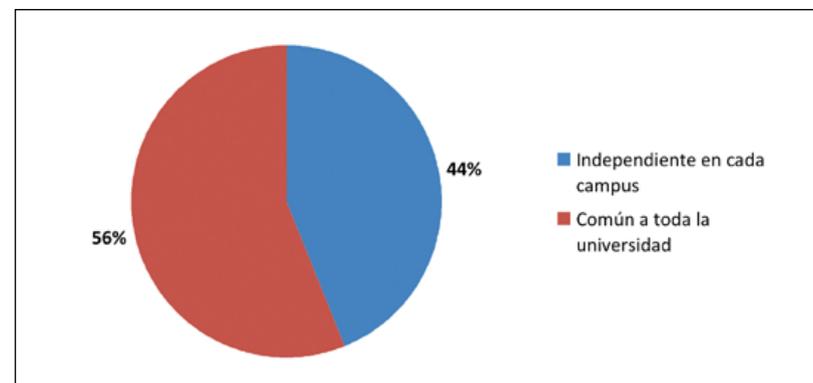


Figura 2: Gestión de la movilidad, universidades tipo 2 y tipo 3 (N=25 campus de 35 universidades)

3.3. Interlocutores en la Universidad

A continuación se presenta para cada universidad la oficina encargada o el cargo de la persona que se ocupa de la movilidad en la universidad.

Tabla 3: Interlocutores en las Universidades (N=35 universidades)

Universidad	Cargo
Cataluña	
Universidad Autónoma de Barcelona	Gestor de movilidad
Universidad de Barcelona	Técnico de Medio Ambiente
Universidad de Girona	Técnico de Medio Ambiente
Universidad de Lleida	Adjunta Vicerrectorado de infraestructuras
Universidad Politécnica de Cataluña	Becaria
Universidad Pompeu Fabra	Vicegerente Área de economía y patrimonio
Universidad de Vic	Área de estudiantes
Andalucía	
Universidad de Almería	Vicerrectorado de Infraestructuras Campus y Sostenibilidad

Universidad de Cádiz	Becaria Oficina Verde
Universidad de Córdoba	Técnico medio ambiente SEPA
Universidad de Granada	Vicerrectorado de Infraestructuras y Campus
Universidad Pablo de Olavide de Sevilla	Oficina de Protección Ambiental
Universidad de Sevilla	Sistema Integral de la Bicicleta
Aragón	
Universidad San Jorge	Vicedecana de Investigación, responsable del Instituto de Medio Ambiente
Universidad de Zaragoza	Técnico Oficina Verde
Asturias	
Universidad de Oviedo	Área de Mantenimiento y Sostenibilidad
Baleares	
Universidad de las Islas Baleares	Oficina de Gestión Ambiental y Sostenibilidad
Canarias	
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria	Director de Sostenibilidad
Castilla y León	
Universidad de León	Técnico Oficina Verde
Universidad de Salamanca	Técnico de medio ambiente
Universidad de Valladolid	Técnico Calidad Ambiental
Comunidad Valenciana	
Universidad de Alicante	Secretariado de Infraestructuras y Medio Ambiente / Responsable Oficina EcoCampus
Universidad Jaume I, Castellón de la Plana	Técnico gestión ambiental
Universidad Politécnica de Valencia	Técnico Superior en Gestión Ambiental
Universidad de Valencia	Técnico Superior de Medio Ambiente
Extremadura	
Universidad de Extremadura	Subdirectora Técnica
Galicia	
Universidad de la Coruña	Director Oficina de Medio Ambiente
Universidad de Santiago de Compostela	Coordinadora del Plan de Desarrollo Sostenible de la USC
La Rioja	
Universidad de La Rioja	Oficina de Responsabilidad Social

Madrid	
Universidad de Alcalá	Oficina Ecocampus
Universidad Autónoma de Madrid	Oficina Ecocampus
Universidad Carlos III de Madrid	Unidad de Medio Ambiente
Universidad Miguel Hernández de Elche	Gestor
Universidad Politécnica de Madrid	Directora de Gestión y Coordinación de Campus
Universidad Rey Juan Carlos	Oficina Verde

Para analizar esta información definiremos seis categorías:

- Área de medio ambiente: comprende oficina de medio ambiente, gestión ambiental, oficina verde, oficina Ecocampus, oficina de protección ambiental y oficina de mantenimiento y sostenibilidad.
- Gestor de movilidad: persona encargada del tema de movilidad de la universidad.
- Vicerrectorado de Infraestructuras.
- Oficina de responsabilidad social.
- Gestor, técnico y becario: personas encargadas de la bicicleta y que no han especificado el departamento al que pertenecen.
- Coordinador campus y servicio de estudiantes.

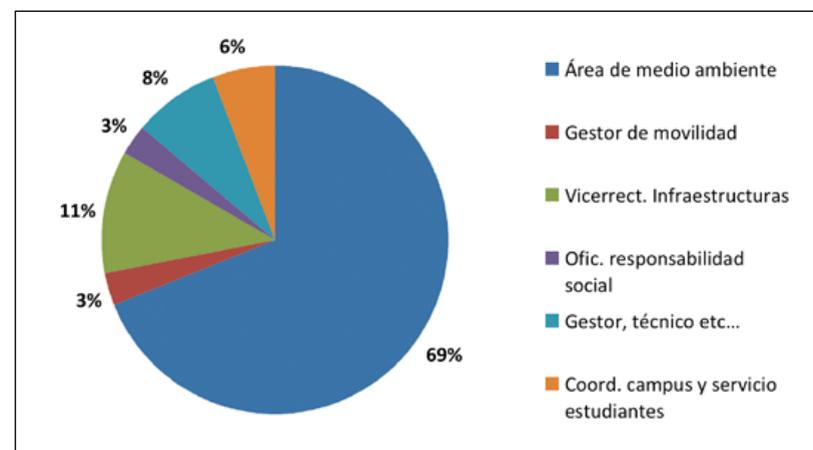


Figura 3: Interlocutores en la universidad (N=35 universidades)

De acuerdo a la información obtenida se observa que en el 69% de las universidades entrevistadas la movilidad en bicicleta es gestionada por las oficinas de medio ambiente y sostenibilidad; el 11% corresponde al Vicerrectorado de Infraestructuras; el 8% tiene una persona encargada como gestor o becario pero que no han informado a que departamento pertenecen; el 6% corresponde al coordinador de campus y servicio de estudiantes; el 3% corresponde a la oficina de responsabilidad social y el 3% restante pertenece al gestor de movilidad.

Se puede concluir que en las Universidades Españolas la bicicleta es gestionada principalmente en el ámbito del medio ambiente.

Finalmente, es importante resaltar que la Universidad de Sevilla tiene el Servicio Integral de la bicicleta, que aunque depende del Vicerrectorado de Infraestructuras, gestiona todo lo concerniente a la movilidad en bicicleta. Por su parte, la Universidad Autónoma de Barcelona cuenta con un gestor de movilidad.

3.4. Estudio o plan de movilidad realizados por las Universidades

En la siguiente tabla se observan las universidades con los campus en los cuales se ha realizado un estudio, plan de movilidad o algún documento que hable sobre la promoción del uso de la bicicleta.

Tabla 4: Universidades que han realizado estudio, plan de movilidad u otro estudio o plan (N=35 universidades)

Universidad	Nombre del campus	Estudio / Plan movilidad
Cataluña		
Universidad Autónoma de Barcelona	Bellaterra	Plan de Movilidad UAB
Universidad de Barcelona	De la Diagonal - Portal del Conocimiento / Mundet / Humanidades, Medicina, y edificios de UB Sants y de Córsega.	2010, 2011 (en proceso), 2005 (Estudio de movilidad de la facultad de Filosofía, Geografía e Historia)
Universidad de Girona	Montilivi	No ha hecho ningún estudio o plan

Universidad de Lleida	Rectorado / ETSEA	
Universidad Politécnica de Cataluña	Nord de Barcelona / Terrassa / Castelldefels	Desde el 2009
Universidad Pompeu Fabra	Ciudadella / Mar / Comunicación	Primera vez (2011)
Universidad de Vic	Miramargés	No ha hecho ningún estudio o plan
Andalucía		
Universidad de Almería	Almería	Uno
Universidad de Cádiz	Cádiz / Jerez / Puerto Real / Algeciras	Estudio de buenas y malas prácticas ambientales en la UCA (2009)
Universidad de Córdoba	Rabanales / Menéndez Pidal / Centro / Belmez	2008
Universidad de Granada	Aynadamar / Cartuja / Centro / Fuentenueva	2008
Universidad Pablo de Olavide de Sevilla	Pablo de Olavide	2010
Universidad de Sevilla	Reina Mercedes / Ramón y Cajal - Pirotecnia	2009
Aragón		
Universidad San Jorge	Villanueva de Gállego	No se ha hecho ningún estudio o plan
Universidad de Zaragoza	Zaragoza	
Asturias		
Universidad de Oviedo	Gijón / El Cristo	Puntual
Baleares		
Universidad de las Islas Baleares	UIB Palma Ctra. de Valldemossa	2009
Canarias		
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria	Tafira / San José / Obelisco / Montaña Cardoño	No ha hecho ningún estudio o plan
Castilla y León		
Universidad de León	Vegazana	2010-2011
Universidad de Salamanca	Miguel de Unamuno	2006
Universidad de Valladolid	Valladolid	Único: Curso 2007-2008

Comunidad Valenciana		
Universidad de Alicante	San Vicente del Raspeig	2010-2016
Universidad Jaume I, Castellón de la Plana	Riu sec	2009-2010
Universidad Politécnica de Valencia	Vera	2009-2010
Universidad de Valencia	Tarongers / Blasco Ibáñez	5 años
Extremadura		
Universidad de Extremadura	Badajoz	No sabe
Galicia		
Universidad de la Coruña	ELVIÑA-A ZAPATEIRA	Variable
Universidad de Santiago de Compostela	Santiago de Compostela	Anual
La Rioja		
Universidad de la Rioja	Rioja	No sabe
Madrid		
Universidad de Alcalá	Externo (científico-técnico) / Histórico centro urbano	Anual
Universidad Autónoma de Madrid	Canto Blanco / Medicina	Análisis actuaciones a favor de la movilidad so en las univ. españolas (2009) - Marta Casado
Universidad Carlos III de Madrid	Getafe / Leganés / Colmenarejo	No se ha hecho ningún estudio o plan
Universidad Miguel Hernández de Elche	Elche	Uno
Universidad Politécnica de Madrid	Sur / Ciudad Universitaria	Anual
Universidad Rey Juan Carlos	Todos	No se ha hecho ningún estudio o plan

De los 35 casos estudiados, el 77% de las universidades han realizado un estudio, plan de movilidad o algún otro estudio o plan para uno o varios de sus campus. El 20% no han realizado ningún tipo de estudio relacionado con la movilidad y el 3% no saben o no tienen información al respecto.

Como se observa en la tabla, la mayoría de los estudios o planes de movilidad son recientes (2008 a 2010).

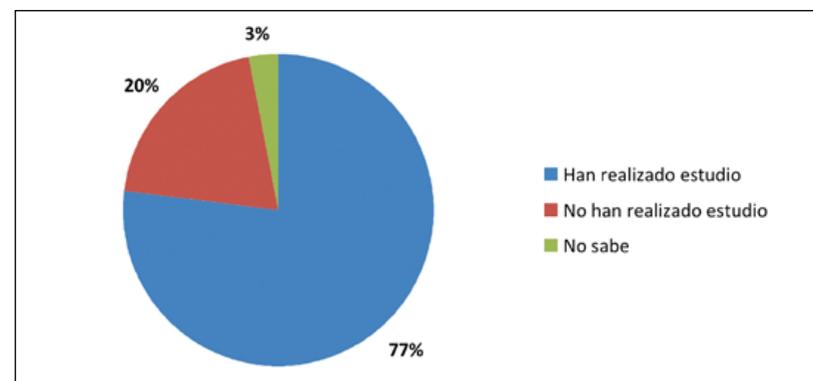


Figura 4: Universidades que han realizado estudio o plan de movilidad (N=35 universidades)

3.5. Localización de los campus con relación a la trama urbana

Las 35 universidades estudiadas han enviado información para uno o varios campus. Por lo tanto se tiene información de 79 campus.

Para efectos de este estudio, se entiende que un campus está localizado en zona urbana, cuando se encuentra a una distancia menor de 2 Km del núcleo urbano.

Y se entiende que un campus está ubicado en zona periurbana, cuando se encuentra a una distancia mayor de 2 Km del núcleo urbano.

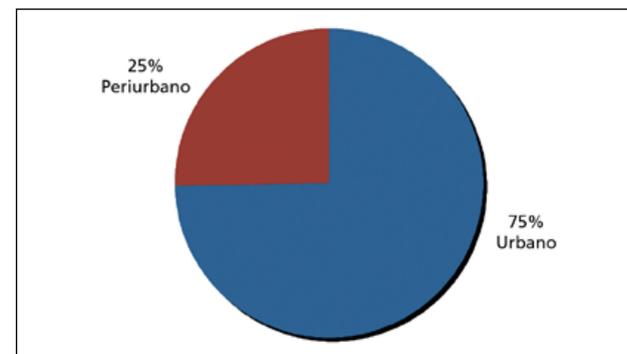


Figura 5: Localización campus universitarios con relación a la trama urbana (N= 79 campus de 35 universidades)

De acuerdo a la información obtenida se puede observar que el 75% de los campus, se encuentran ubicados en zona urbana y el 25% de los campus de las Universidades Españolas se encuentran localizados en zona periurbana.

3.6. Orografía de acceso

Según los datos obtenidos, el 49% de los campus universitarios se encuentran ubicados en un terreno llano, el 30% de los campus se encuentran ubicados en suaves pendientes, el 14% se encuentran ubicados en medias pendientes y sólo un 7% de los campus universitarios se encuentran ubicados en fuertes pendientes.

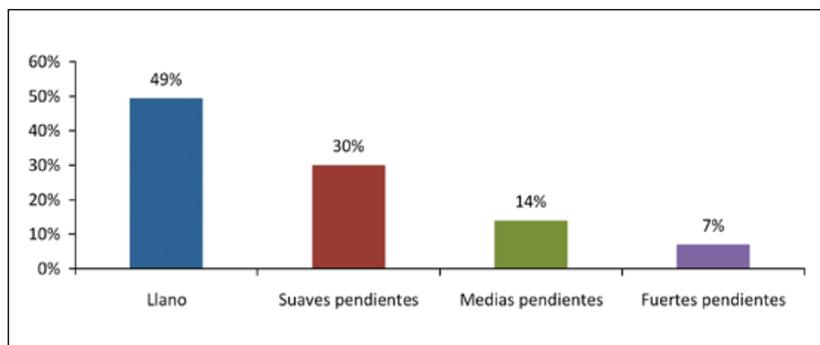


Figura 6: Orografía de acceso a los campus (N= 79 campus de 35 universidades)

3.7. Tipología de las vías de acceso

Tal y como se observa en el gráfico, el 46% de las vías de acceso a los campus universitarios son avenidas y calles; seguido del 26% que representa zonas 30 y calles pacificadas; el 20% corresponden a carreteras, 5% representan caminos; el 1,5% corresponde a calles peatonales y el 1,5% a carriles bicicleta.

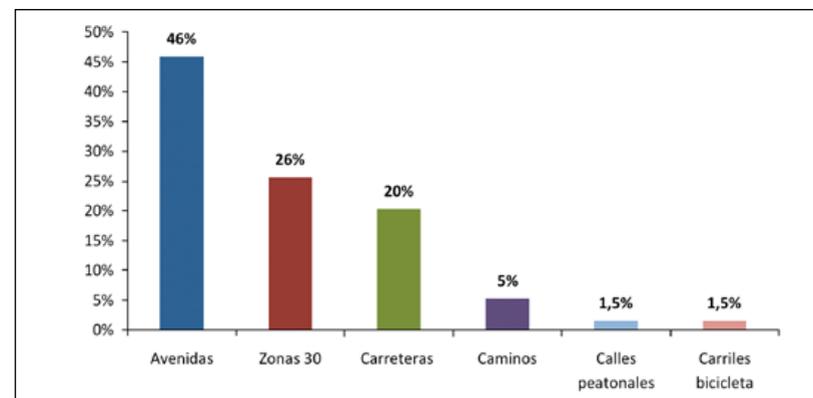


Figura 7: Tipología de las vías de acceso al campus (N= 79 campus de 35 universidades)

3.8. Volumen de tráfico de acceso al campus universitario en hora punta

De acuerdo a la información recogida, se deduce que el 71% de los campus universitarios perciben que el volumen de tráfico de acceso a las instalaciones en hora punta es elevado. El 20% lo define como medio y el 9% dice que es bajo.

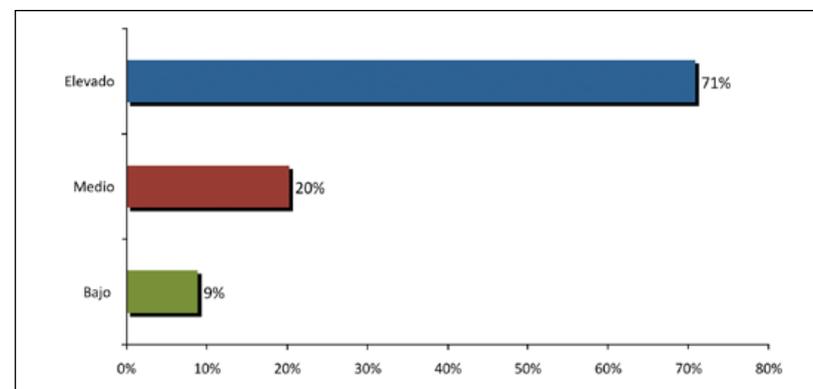


Figura 8: Volumen de tráfico de acceso en hora punta a los campus (N= 79 campus de 35 universidades)

3.9. Accesibilidad al campus en bicicleta

La accesibilidad entendida como el grado en el que todas las personas pueden visitar un lugar o acceder a un servicio.

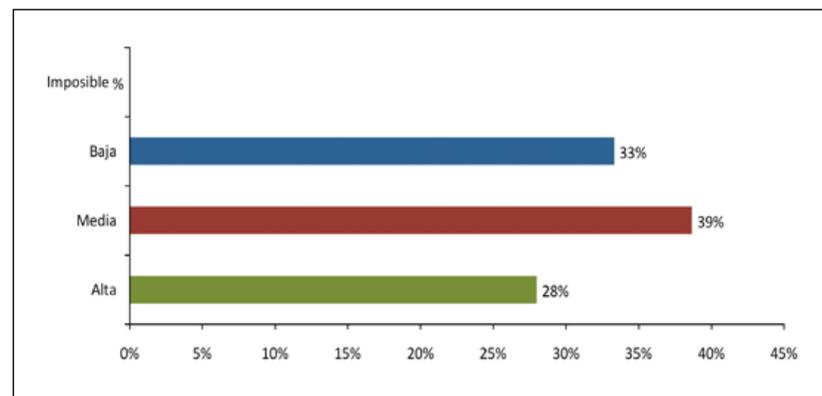


Figura 9: Accesibilidad al campus en bicicleta
(N= 74 campus de 33 universidades)

El 28% de las universidades entrevistadas afirman que la percepción de accesibilidad a los campus universitarios en bicicleta es alta.

El 39% considera que la accesibilidad a los campus universitarios es media y el 33% percibe que la accesibilidad es baja.

Es importante destacar que ninguna universidad percibe que el acceso a los campus universitarios sea imposible de realizar en bicicleta.

3.10. Movilidad en general

Se presentan los datos facilitados por las universidades en relación a los medios de transporte utilizados para desplazarse a la universidad y la evolución del uso de la bicicleta en las universidades en los últimos cinco años.

3.10.1. Reparto modal o medios de transporte utilizados

De los 75 campus objeto de análisis, el 61% tiene información sobre el reparto modal, lo que corresponde a 46 campus universitarios.

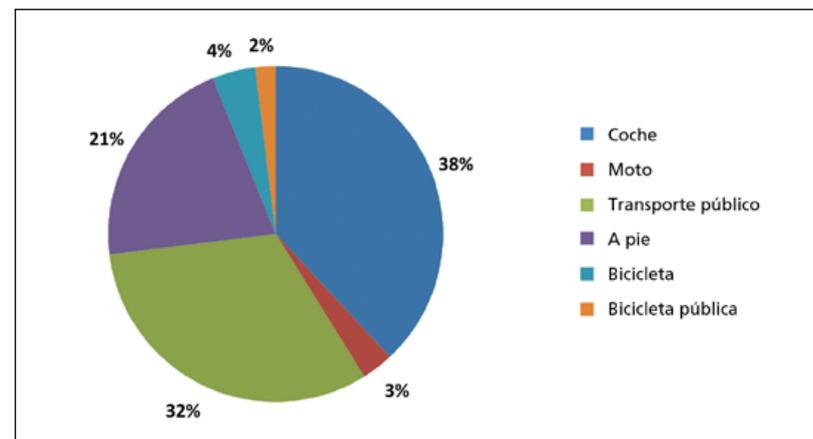


Figura 10: Reparto modal por campus (N= 50 campus)

El medio principal para acceder a los campus universitarios es el coche con una participación del 38%, en segundo lugar se encuentra el transporte público con el 32%, luego está ir a pie con el 21%, en cuarto lugar está la bicicleta con el 4%, en quinto lugar la moto con el 3% y en último lugar la bicicleta pública con el 2% restante.

Por otro lado, es preciso señalar que el 37% de las universidades no facilitan datos sobre el reparto modal en los campus universitarios.

3.10.2. Evolución del uso de la bicicleta

De acuerdo a la información recopilada se observa que el uso de la bicicleta ha aumentado durante los últimos cinco años en el 60% de las universidades consultadas, esta igual que hace 5 años en el 3%, no se ha reducido en ninguna de ellas y el 37% de las universidades no tiene información al respecto o no responde.

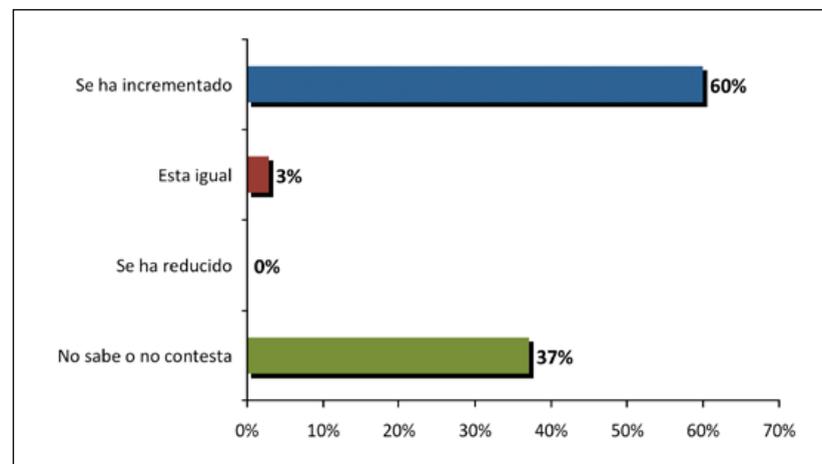


Figura 11: Evolución del uso de la bicicleta (N= 35 universidades)

4. Infraestructura para la bicicleta en el interior del campus

4.1. Tipología de aparcamiento de bicicletas

Para obtener esta información se establecieron cinco tipologías de aparcamiento que tienen más presencia en los campus universitarios a saber: con soporte de tipo "U" invertida, una sola rueda, automáticos, cerrados y la opción: otro tipo de aparcamiento.

Estas tipologías se encuentran clasificadas de la siguiente manera: Por tipos de soportes y por tipo de duración.

Por tipo de soportes: soporte de tipo "U" invertida y soporte de rueda.

Por tipo de duración: aparcamientos de corta duración, aparcamientos de larga duración, aparcamientos automáticos, aparcamientos cerrados y otro tipo de aparcamiento.

A continuación se describen los anteriores tipos de aparcamiento de acuerdo al "Manual de aparcamientos de bicicletas", elaborado por el Bicicleta Club de Catalunya - BACC.

4.1.1. Soporte de tipo "U" invertida

El soporte de tipo U-Invertida está constituido por una pieza metálica acodada que permite amarrar dos bicicletas, una de cada lado. De este modo, la bicicleta se apoya en su totalidad contra el soporte. El modelo U-Invertida, que se muestra en la foto, es el más sencillo, aunque existen muchas variantes de diseño que cumplen con los mismos objetivos de seguridad. Este tipo de soporte se conoce como *Universal*.

El soporte U-Invertida o sus variantes es actualmente el más aceptado y recomendado en Europa por su nivel de seguridad y comodidad.

La ventaja principal del soporte de tipo U-Invertida respecto a otros tipos de soportes es que permite candar la bicicleta con dos antirrobo, fijando el cuadro y las dos ruedas al soporte.



Figura 12: Aparcamientos con soportes de tipo U-Invertida (BACC)

4.1.2. Soporte de rueda

Los aparcamientos de bicicletas conocidos como soportes de rueda o de horquilla (en terminología anglosajona *butterfly racks*), consisten en un elemento en el que se encaja una de las dos ruedas de la bicicleta. Son los modelos más sencillos y económicos disponibles en el mercado.

El soporte de rueda ofrece los siguientes inconvenientes:

- No permite atar las dos ruedas y el cuadro de la bicicleta al soporte.
- La rueda puede ser dañada fácilmente por vandalismo o incluso durante el uso normal, ya que es el único punto del vehículo que queda inmovilizado y cualquier movimiento de la bicicleta aplica presión en ese punto (ésta es la razón por la que este tipo de aparcamientos se conoce como *Wheel-benders* en inglés, "dobla ruedas").
- No permite aparcar bicicletas con carga, por estar apoyada únicamente por una rueda.

En los países en los que existe una importante cultura de bicicleta es habitual la implantación de este tipo de soportes en la vía pública para gestiones de corta duración. Se suelen situar en las zonas comerciales para facilitar las gestiones y compras de los ciclistas. También es habitual en estaciones de tren, donde se complementan con

aparcamientos de bicicletas cerrados para usuarios que quieran mayor seguridad y comodidad.

En España, no se recomienda la utilización de los aparcabicis con soportes de rueda en la vía pública debido a la baja seguridad que ofrecen frente al robo.

En cambio, sí que puede ser adecuado su uso en zonas cerradas o vigiladas, como soporte para aparcamientos de larga duración o en zonas comerciales para un uso de muy corta duración.



Figura 13: Soporte de rueda (Universidad de Girona)



Figura 14: Soporte de rueda (Universidad de Barcelona)



Figura 15: Soporte de rueda (Universidad Politécnica de Valencia)

4.1.3. Aparcamientos de corta duración

Son aparcamientos usados para periodos breves de pocas horas, como realizar las compras, gestiones varias o para asistir a actividades de ocio, cursos o reuniones.

4.1.4. Aparcamientos de larga duración

Son aparcamientos utilizados para las etapas del trayecto en las que la bicicleta permanece estacionada durante todo el día y/o noche o más. Son necesarios en el lugar de residencia, en el lugar de trabajo o estudios y en las etapas intermedias como las estaciones de transporte público.

4.1.5. Aparcamiento Automático

Los aparcamientos de bicicletas conocidos como automáticos se consideran dentro del tipo de larga duración.

Este tipo de aparcamientos contempla la construcción de recintos específicos y el uso es colectivo.

A manera de ejemplo se tiene el sistema automático Biceberg que se encuentra en la Universidad Autónoma de Barcelona.

Biceberg es un aparcamiento automático y subterráneo para bicicletas. Recibe y devuelve la bicicleta a pie de calle y además permite guardar otros elementos necesarios para su uso, como la mochila o el casco.

El usuario realiza las operaciones mediante una tarjeta chip con código personal secreto, siguiendo un proceso tan sencillo como el de los cajeros automáticos. El tiempo de acceso hasta cada plaza de aparcamiento es de 30 segundos, tanto para su depósito como para su retirada.

Los aparcamientos biceberg tienen capacidad para 23, 46, 69 o 92 bicicletas.



Figura 16: Aparcamiento Biceberg
(Universidad Autónoma de Barcelona)

4.1.6. Aparcamiento Cerrado

Los aparcamientos de bicicletas cerrados se consideran dentro del tipo de larga duración y responden a la necesidad de proteger la bicicleta en su estancia en la vía pública o durante la noche. Se trata de recintos cerrados exclusivos para bicicletas.



Figura 17: Aparcamiento cerrado
(Universidad de Alcalá)



Figura 18: Aparcamiento cerrado
(Universidad de Alcalá)



Figura 19: Aparcamiento cerrado
(Universidad de Zaragoza)



Figura 20: Aparcamiento cerrado
(Universidad de Zaragoza)



Figura 21: Aparcamiento cerrado (Universidad de Sevilla)

4.1.7. Otro tipo de aparcamiento

En la categoría de otro tipo de aparcamientos, las universidades tienen del tipo 1 barra en la que se puede asegurar el cuadro o una rueda, del tipo 2 barras en las que se pueden asegurar las dos ruedas y el cuadro.



Figura 22: Otro tipo de aparcamiento
(Universidad de Barcelona)



Figura 23: Otro tipo de aparcamiento
(Universidad Pompeu Fabra)



Figura 24: Otro tipo de aparcamiento
(Universidad Politécnica de Valencia)

4.2. Análisis aparcamientos en las universidades

De los 75 campus objeto de análisis del presente estudio, 61 campus respondieron, 4 campus respondieron que no tienen aparcamientos bicicleta de ningún tipo y 10 campus responden NS (no saben o no tienen datos al respecto).

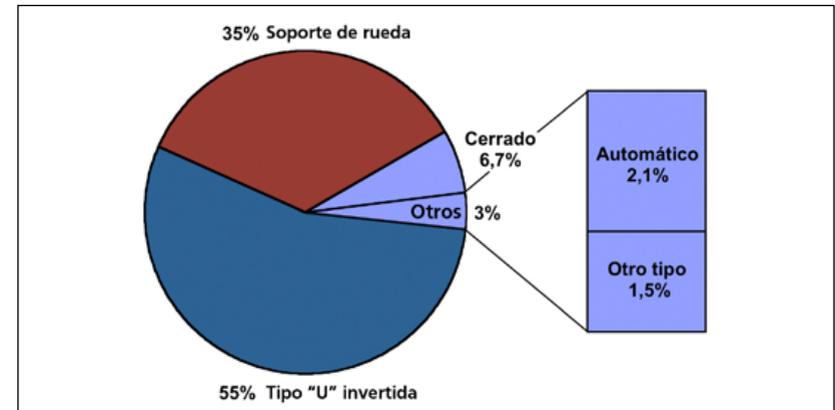


Figura 25: Tipo de aparcamientos de bicicletas (N= 61 campus)

A partir de los datos obtenidos se observa que el 55% de aparcamientos de los campus universitarios son del tipo soporte "U" invertida, el 35% de los aparcamientos pertenecen al tipo de soporte de rueda. Sólo el 6,7% corresponden a aparcamientos cerrados, el 2,1% pertenecen a aparcamientos de tipo automático y el 1,5% restante corresponden a aparcamientos de otro tipo.

Las universidades que tienen aparcamientos cerrados son:

- Universidad de Zaragoza
- Universidad de Alcalá
- Universidad de Sevilla
- Universidad Politécnica de Valencia
- Universidad de da Coruña

5. La promoción de la bicicleta en la universidad

La promoción de la bicicleta en la universidad comprende acciones que van desde facilitar información hasta la organización de actividades, pasando por préstamos de bicicletas, todas ellas para conseguir que los miembros de la comunidad universitaria opten por la bicicleta como medio de transporte.

Una de las acciones de promoción más populares a partir del año 2007 es facilitar el acceso a la bicicleta, a través de los servicios de préstamo de bicicletas por parte de las universidades, coincidiendo al mismo tiempo con el año que comenzó el servicio de bicicleta pública en muchos ayuntamientos de España.

El “boom” de esta acción es tan importante que, dedicaremos un apartado, para mostrar en profundidad los servicios de préstamo de bicicletas y la bicicleta pública.

5.1. Acceso a la bicicleta: préstamo de bicicletas y bicicleta pública

Las universidades y las ciudades donde las universidades se encuentran han desarrollado sistemas para facilitar el acceso a la bicicleta. Estos sistemas son los préstamos y la bicicleta pública respectivamente.

La diferencia entre los servicios de préstamo de bicicleta de las universidades y las bicicletas públicas radica en que el primero está dedicado exclusivamente a la comunidad universitaria y en su mayoría son iniciativa de las universidades y el segundo, se dirige a toda la población del municipio y es iniciativa de los Ayuntamientos.

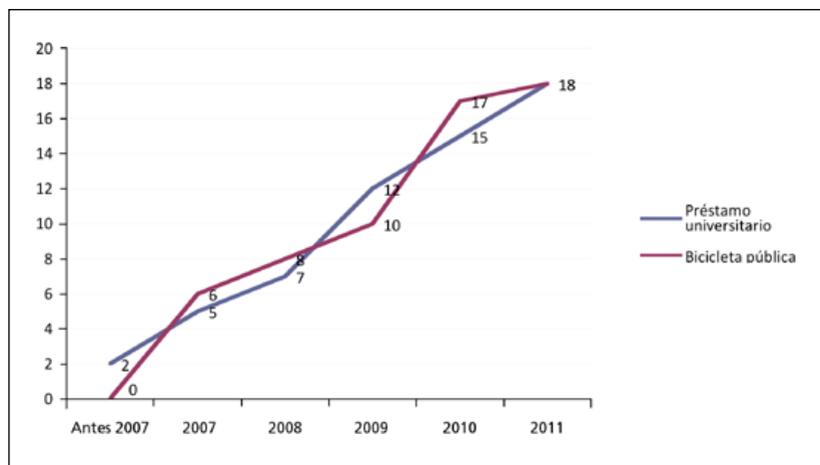


Figura 26: Evolución de la implantación servicio de préstamo bicicletas en universidades y bicicleta pública en municipios (N= 27 universidades)

De las 35 universidades entrevistadas, 27 universidades promueven el acceso a la bicicleta mediante el servicio de préstamo de las universidades o se benefician del sistema de bicicleta pública del municipio; 8 universidades no tienen ningún tipo de servicio.

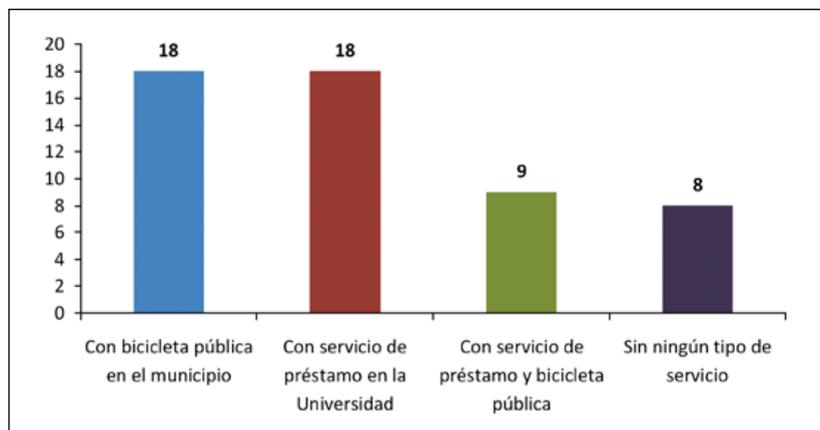


Figura 27: Total universidades con servicio de préstamo de bicicletas y bicicleta pública (N= 35 universidades)

5.2. Servicio de préstamo de bicicletas

Por servicio de préstamo de bicicleta entendemos aquellos sistemas de préstamo que son impulsados por la Universidad y que tienen acceso los miembros de la comunidad universitaria.

Se piden unas condiciones a los interesados, para asegurar que utilizarán la bicicleta y que su movilidad será de intensidad cotidiana.

En el estudio sobre el uso y la promoción de la bicicleta en las Universidades Españolas realizado en el año 2007 por el Bicicleta Club de Cataluña (BACC), se pudo observar que 6 universidades tenían el servicio de préstamo de bicicletas, sólo 2 son de antes del año 2007.

Tabla 5: Universidades con servicio de préstamo de bicicleta antes o durante el año 2007

Universidad	Año implantación
Universidad de Barcelona	2007
Universidad de Girona	2002
Universidad Politécnica de Cataluña	2007
Universidad de Salamanca	2005
Universidad de Alicante	2007
Universidad de Santiago de Compostela	2007

En la actualidad, y a partir de la investigación realizada, 12 universidades más tienen el servicio de préstamo de bicicletas, obteniendo un total de 18 universidades.

A continuación encontramos un cuadro resumen de los servicios de préstamo actuales. En el anexo se encuentra la ficha descriptiva en detalle.

Tabla 6: Universidades con servicio de préstamo de bicicletas



Universidad	Año inicio	Total comunidad universitaria	Nº de bicicletas	Tipo servicio	Financiación	Coste del proyecto	Página web
Cataluña							
Universidad de Barcelona	2007	70.391	120	Manual	Iniciativa del Bicicleta Club de Catalunya (BACC), subvencionado por la Obra Social de la Caixa, la Generalitat de Catalunya, la Universidad y el Ayuntamiento de Barcelona	Inversión inicial: 36.000 € Mantenimiento: 15.500 € / año	www.bicicampus.info http://wwwub.edu/ossma/index.php?pagina=mediambient/medi_ubici.php
Universidad de Girona	2002	8.227	50	Manual	Universidad de Girona	4.000 €	http://www3.udg.edu/ov/Mobilitat/bicis.htm
Universidad de Lleida	2008	2.252 aprox.	33	Manual	Universidad de Lleida	No se tienen datos	http://www.udl.cat/serveis/seu/Bicicletes.html
Universidad Politécnica de Cataluña	2007	13.386	80	Manual	Iniciativa del Bicicleta Club de Catalunya (BACC), subvencionado por la Obra Social de la Caixa, la Generalitat de Catalunya, la Universidad y el Ayuntamiento de Barcelona	Inversión inicial: 24.000 € Mantenimiento: 12.000 € / año	www.bicicampus.info www.upc.edu
Universidad de Vic	2011	5.864	11	Manual	Las bicicletas provienen del anterior sistema de bicicleta pública de Vic	1.500 €	http://www.uvic.cat/vidauniversitaria
Andalucía							
Universidad de Almería	2009	15.310	50	Automático	Las bicicletas provienen de un programa de préstamos de bicicletas de la Agencia Andaluza de la Energía	No se tienen datos	http://cms.ual.es

Universidad de Córdoba	2010	19.249	60	Manual	Ministerio de Fomento	15.000 €	www.uco.es/alaucoenbici
Universidad de Granada	2009	67.000	50	Automático	Consejería de innovación, ciencia y empresa de la Junta de Andalucía	Inversión inicial: 75.000 € Mantenimiento: 3.200 € /mes	http://www.cadugr.es/bicicletas/spb.htm
Universidad de Sevilla	2010	87.801	400	Manual	Vicerrectorado de Infraestructuras de la Universidad	Inversión inicial: 97.000 € Mantenimiento: 9.000 €	http://bicicletas.us.es
Baleares							
Universidad de las Islas Baleares	2009	14.407	100	Manual	Consorcio Transporte Mallorca - CTM	No se tienen datos	http://ogas.uib.cat/digitalAssets/131/131263_funcionament_mou-te_b_bicicletes.pdf
Castilla y León							
Universidad de León	2010	13.733	156	Manual	Ente Regional de la Energía de Castilla y León (EREN), el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) y la Junta de Castilla y León	141.742,72 €	http://ulebici.unileon.es/
Universidad de Salamanca	2005	29.151	40	Manual	Universidad de Salamanca	Inversión 2005: 9.000 € Inversión 2010: 11.000 € Mantenimiento: 1.500 €/año	http://calidadambiental.usal.es/index.php?option=com_content&task=view&id=76&Itemid=112

Comunidad Valenciana							
Universidad Jaime I, Castellón de la Plana	2011	17.149	40	Manual	Las bicicletas las compró la Universidad y el mantenimiento lo realiza el Ayuntamiento	No se tienen datos	http://www.uji.es/CA/servéis/se/instala/biciuji.html
Universidad de Valencia	2011	41.801	100	Manual	Campus de excelencia VLC_campus	11.300 €	http://www.uv.es/SSQA/mediambient/mobilitat.htm
Galicia							
Universidad de la Coruña	2008	17.843	165	Manual	Universidad de La Coruña	50.000 €	http://www.udc.es/sociedade/medio_ambiente/bicis/
Universidad Santiago de Compostela	2007	28.207	200	Manual	Junta de Galicia	Inversión inicial: 45.000 € Mantenimiento: 5.000 € /año	http://www.usc.es/plands/seccions/datos_plan/eixe2/mobilidade_sostible/mobilidade.htm
Madrid							
Universidad de Alcalá	2009	24.267	100	Manual	Obra Social de Caja Madrid. Actualmente el gasto es asumido por la Universidad	Inversión inicial: 60.245 € Mantenimiento: 1.000 € /año	http://www.uah.es/universidad/ecocampus/participacion_temas.shtm#movilidad
Universidad Autónoma de Madrid	2009	37.279	68	Manual	Universidad Autónoma de Madrid y una parte de subvención para el mantenimiento mensual.	No se tienen datos	http://www.uam.es/servicios

5.2.1. Análisis de los servicios de préstamo de bicicletas

Número de Universidades con préstamo de bicicletas:

18 (el 51% de las universidades estudiadas).

Número de bicicletas:

Entre 11 y 400 bicicletas.

Tipo de sistema:

La mayoría de sistemas son de tipo manual. Solamente dos universidades tienen servicio de préstamo automático: Universidad de Almería y Universidad de Granada, que corresponde al sistema de bicicleta pública de la ciudad y ofrecen servicio exclusivo a la comunidad universitaria.

Tipo de bicicletas:

De paseo, de montaña, plegable (Universidad de Sevilla, Universidad de León y Universidad de Salamanca) y eléctrica (Universidad de León). Todas son flotas nuevas, excepto en la Universidad de Girona, que las bicicletas provienen del depósito municipal y en la Universidad de Vic, que las bicicletas provienen del antiguo sistema de bicicleta pública.

Período de préstamo:

Se observa que existen diferentes modalidades en los períodos de préstamo: curso académico, 6 meses, cuatrimestre, trimestre, mensual, 3 semanas, semanal, fin de semana y día.

Mayoritariamente el período de préstamo de los servicios de las universidades corresponde a préstamos durante todo el curso académico.

Condiciones del servicio:

- Mayoritariamente los servicios de préstamo están dirigidos a toda la comunidad universitaria (estudiantes, personal docente investigador (PDI) y personal de administración y servicios (PAS). Únicamente la Universidad de Lleida hace una priorización dando prelación a los estudiantes Erasmus.
- Para disfrutar de una bicicleta, en la mayoría de los casos las personas deben presentar el carnet universitario. En otros casos realizan la solicitud vía internet o en papel.

- Para formalizar el préstamo muy pocas universidades solicitan firmar un acuerdo o contrato.

Coste para el usuario:

La mayoría de servicios son gratuitos para los usuarios. Las universidades que cobran por el servicio lo hacen bajo la modalidad de cuota de alta o gastos de gestión y mantenimiento y el valor varía entre 3 euros y 54 euros, dependiendo del tipo de préstamo.

Fianza:

En su mayoría las universidades piden realizar un depósito o fianza, que se reintegra una vez que la persona ha devuelto la bicicleta en óptimas condiciones. El valor de la fianza varía entre 30 euros y 150 euros.

Financiación:

Se observa que las fuentes de financiación son diversas, los recursos provienen de subvenciones del sector público, de Cajas de Ahorros o de las Universidades. Se observa que mayoritariamente la financiación corresponde a subvenciones del sector público.

Coste del proyecto:

La inversión anual varía entre 4.000 euros y 50.000 euros, destinados a la gestión y mantenimiento de la flota.

Estadísticas de uso:

- El número de usuarios anuales varía entre 11 personas y 510 personas. Este dato tiene estrecha relación con el número de flota disponible y el período de préstamo.
- El número de robo de bicicletas se encuentra entre 1 bicicleta y 20 bicicletas anuales. Algunas universidades ofrecen a la comunidad universitaria un candado tipo "U" rígida y hacen formación al usuario para enseñarle a atar correctamente la bicicleta y protegerla.

Mantenimiento de las bicicletas:

Se observa que principalmente las universidades externalizan el mantenimiento de las bicicletas con un taller o tienda de bicicletas de la ciudad.

Es de resaltar el Centro Integral de la Bicicleta de la Universidad Autónoma de Madrid que además de ofrecer otros servicios, tiene un taller mecánico y taller de auto-reparación.

De otra parte la Universidad de Barcelona y la Universidad Politécnica de Cataluña tienen el Punt Bicicampus que es un punto móvil de asistencia mecánica que ofrece servicio a toda la comunidad universitaria.

Problemas presentados:

- En las universidades donde la flota no ha sido comprada se hace referencia a que las bicicletas no son de buena calidad y esto hace que se incremente el mantenimiento.
- Algunas universidades mencionan el robo de bicicletas y el no tener un tipo de seguro que cubra este hecho.
- El proceso de entrega y recogida es mencionado por algunas universidades.

Planes de futuro:

Más de la mitad de las universidades tienen previsto aumentar la flota de bicicletas.

Por otra parte, la Universidad de Barcelona definirá las acciones de futuro de acuerdo a los resultados obtenidos en el Plan de Movilidad del campus y la Universidad Politécnica de Cataluña lo hará de acuerdo al presupuesto interno.

Aspectos innovadores:

- La Universidad de Sevilla tiene el Sistema Integral de la Bicicleta, que además de ofrecer el servicio de préstamo de bicicletas, tiene también una asignatura de libre configuración.
- La Universidad de León dispone de dos tipos de modalidad de préstamo: con GPS o sin GPS. El objetivo es recopilar datos de desplazamiento, vías más utilizadas y así proponer medidas de gestión de tráfico a las autoridades.
- La Universidad Autónoma de Madrid tiene el Centro Integral de la Bicicleta, que además de ofrecer el servicio de préstamo de bicicletas a la comunidad universitaria, tiene otro tipo de servicios como: albergue de bicicletas, taller mecánico y taller de auto-reparación, mercadillo de segunda mano, centro de documentación, actividades y talleres.

5.3. Sistema de bicicleta pública del municipio o Ayuntamiento

Por bicicletas públicas entendemos aquellos sistemas de préstamo de bicicletas impulsados por los ayuntamientos, abiertos a todos los ciudadanos y con estaciones o puntos de recogida repartidos en el territorio. Estos sistemas están pensados principalmente para el uso cotidiano.

5.3.1. Universidades que se benefician del sistema de bicicleta pública

Se entenderá que una universidad puede tener uno o todos los campus que se beneficien del sistema de bicicleta pública, cuando exista una estación o punto de recogida que por proximidad permita acceder al campus universitario.

En la siguiente tabla se observan las universidades en las que ya sea uno o todos los campus pueden tener acceso al sistema de bicicleta pública del municipio.

Tabla 7: Universidades que se benefician del sistema de bicicletas públicas

	Universidad	Nº de campus	Campus con bici pública	Nombre del sistema	Año de inicio
Cataluña					
1	Universidad de Barcelona	6	Diagonal y Humanidades, Medicina	Bicing	2007
2	Universidad Politécnica de Cataluña	3 y 23 escuelas	Diagonal y Terrassa	Bicing y Ambicia't	2007 y 2009
3	Universidad Pompeu Fabra	3	Todos	Bicing	2007
4	Universidad de Vic	2	Todos	Vicki	2010
Andalucía					
5	Universidad de Cádiz	4	Cádiz	+bici	NS
6	Universidad de Sevilla	14	Todos	Sevici	2007
Castilla y León					
7	Universidad de León	2	Vegazana	León te presta la bici	2010

8	Universidad de Salamanca	7	Unamuno Ciencias y Claretianos (Salamanca) Viriato (Zamora)	Salenbici y Zamora te presta la bici	2009 (Zamora) 2010 (Salamanca)
9	Universidad de Valladolid	4	Todos	Valladolid en bici	2008
Comunidad Valenciana					
10	Universidad de Alicante	1	Todos	Bicisanvi	2007
11	Universidad Jaume I, Castellón de la Plana	1	Todos	BiciCAS	2011
12	Universidad Politécnica de Valencia	3	Vera	Valenbisi	2010
13	Universidad de Valencia	3	Todos	ValenbiSi	2010
Extremadura					
14	Universidad de Extremadura	2	Todos	Bicci	2010
15	Universidad de Santiago de Compostela	2	Todos	Combici y Rebiciclate	2008
La Rioja					
16	Universidad de la Rioja	1	Todos	Logrobici	2007
Madrid					
17	Universidad Carlos III de Madrid	3	Leganés	Enbici	2010
18	Universidad Miguel Hernández de Elche	1	Todos	Biciclax	2010

Del total de la muestra, se obtiene que el 51% se benefician del servicio de bicicleta pública para uno o todos los campus. Esto corresponde a 18 universidades de 35 universidades que enviaron información.

El 66% de las universidades que se benefician del servicio de sistema pública tiene presencia en todos los campus. Esto corresponde a 12 universidades de 18 en total.

La mayoría de sistemas de bicicleta pública son recientes, los más antiguos corresponden al año 2007.

5.4. Relación con el ámbito municipal

En este apartado se muestra la relación que existe entre las universidades y los Ayuntamientos en relación con la planificación de la movilidad en bicicleta.

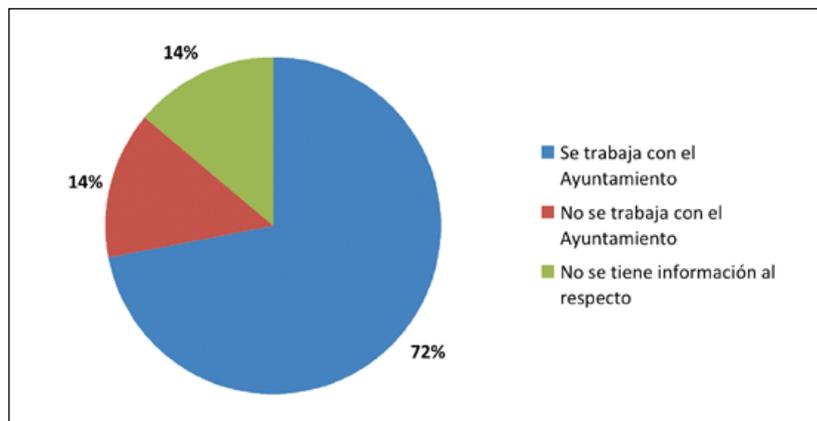


Figura 28: Relación con el Ayuntamiento (N= 35 universidades)

De acuerdo a los resultados obtenidos se concluye que el 72% de las universidades entrevistadas trabajan con el Ayuntamiento en relación con la planificación de la movilidad en bicicleta; el 14% no trabaja con el Ayuntamiento y el 14% restante no tiene información al respecto.

5.5. Acciones de comunicación y actividades

De acuerdo con la información recogida se observa que las cinco acciones más populares de promoción de la bicicleta y que tienen más representatividad dentro del ámbito universitario son: información al usuario en la página web (64%), jornada de movilidad o jornada de la bicicleta (58%), información al usuario en papel (52%), taller de reparación (42%) y punto de información (39%).

Tabla 8: Acciones de comunicación y actividades en las Universidades Españolas

Acciones de comunicación y actividades	%
Información al usuario en la web	64%
Jornada de movilidad o de la bicicleta	58%
Información al usuario en papel	52%
Taller de reparación	42%
Punto de información	39%
Guía de itinerarios ciclistas en la web	36%
Publicaciones: posters, folletos, etc.	30%
Guía de itinerarios ciclistas en papel	24%
Día de la bicicleta	21%
Bicicletadas	21%
Exposiciones	18%
Caja de herramientas	15%
Grupo universitario	15%
Ninguna	12%
Desayuno ciclista	12%
Otros: celebración día europeo, mercadillo de segunda mano	9%
Tienda	6%
Aire comprimido	6%
Aparcamientos para verano	6%
Asignatura curricular sobre movilidad en bicicleta	6%

5.5.1. Tipo de acciones de comunicación y actividades en cada Universidad Española

Tabla 9: Tipos de acciones de comunicación y actividades en cada universidad española

Universidad	Acciones de comunicación y actividades
Universidad Autónoma de Barcelona	Punto de información, información al usuario en la web, información al usuario en papel, guía de itinerarios ciclistas en la web, guía de itinerarios ciclistas en papel, exposiciones, día de la bici, jornada de movilidad o de la bicicleta.

Universidad de Barcelona	Taller de reparación, punto de información, información al usuario en la web, información al usuario en papel, guía de itinerarios ciclistas en la web, día de la bici, desayuno ciclista, publicaciones: posters, folletos, etc.
Universidad de Girona	Caja de herramientas, punto de información, información al usuario en la web, información al usuario en papel, guía de itinerarios ciclistas en la web, guía de itinerarios ciclistas en papel, exposiciones, jornada de movilidad o de la bicicleta, bicicleta.
Universidad de Lleida	Taller de reparación, punto de información, información al usuario en papel, guía de itinerarios ciclistas en papel, jornada de movilidad o de la bicicleta, bicicletadas.
Universidad Politécnica de Cataluña	Taller de reparación, punto de información, información al usuario en la web, información al usuario en papel, guía de itinerarios ciclistas en la web, guía de itinerarios ciclistas en papel, publicaciones: posters, folletos, etc.
Universidad Pompeu Fabra	Ninguna.
Universidad de Vic	Taller de reparación, información al usuario en la web, información al usuario en papel.
Universidad de Almería	Punto de información.
Universidad de Cádiz	Exposiciones, bicicletadas.
Universidad de Córdoba	Información al usuario en la web, guía de itinerarios ciclistas en papel, aparcamientos para verano, día de la bici, jornada de movilidad o de la bicicleta, publicaciones: posters, folletos, etc.
Universidad de Granada	Publicaciones: folletos.
Universidad Pablo de Olavide de Sevilla	Taller de reparación, Una vez se inicie el proyecto SEBIUPO se hará la promoción necesaria.
Universidad de Sevilla	Información al usuario en la web, información al usuario en papel, guía de itinerarios ciclistas en la web, guía de itinerarios ciclistas en papel, exposiciones, jornada de movilidad o de la bicicleta, asignatura curricular sobre movilidad en bicicleta.
Universidad de Zaragoza	Taller de reparación, caja de herramientas, aire comprimido, información al usuario en la web, información al usuario en papel, grupo universitario, publicaciones: posters, folletos, etc.
Universidad de Oviedo	Jornada de movilidad o de la bicicleta.
Universidad de las Islas Baleares	Punto de información, información al usuario en la web, información al usuario en papel.
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria	Información al usuario en la web, información al usuario en papel, publicaciones: posters, folletos, etc.

Universidad de León	Taller de reparación, punto de información, información al usuario en la web, información al usuario en papel, publicaciones: posters, folletos, etc., mercadillo de bicicletas de segunda mano.
Universidad de Salamanca	Taller de reparación, información al usuario en la web, guía de itinerarios ciclistas en la web, jornada de movilidad o de la bicicleta, desayuno ciclista, publicaciones: posters, folletos, etc.
Universidad de Valladolid	Punto de información, información al usuario en la web, información al usuario en papel, guía de itinerarios ciclistas en la web, día de la bici, jornada de movilidad o de la bicicleta, Bicicletadas, grupo universitario.
Universidad de Alicante	Punto de información, información al usuario en la web, guía de itinerarios ciclistas en la web, guía de itinerarios ciclistas en papel.
Universidad Jaume I Castellón de la Plana	Información al usuario en la web.
Universidad Politécnica de Valencia	Información al usuario en la web, guía de itinerarios ciclistas en la web, jornada de movilidad o de la bicicleta.
Universidad de Valencia	Información al usuario en la web, grupo universitario, publicaciones: posters, folletos, etc.
Universidad de Extremadura	No se tienen información al respecto.
Universidad de La Coruña	Taller de reparación, información al usuario en la web, información al usuario en papel, guía de itinerarios ciclistas en la web, exposiciones.
Universidad de Santiago de Compostela	Tienda, taller de reparación, información al usuario en la web, información al usuario en papel, guía de itinerarios ciclistas en la web, exposiciones, jornada de movilidad o de la bicicleta, publicaciones: posters, folletos, etc.
Universidad de Alcalá	Taller de reparación, caja de herramientas, punto de información, información al usuario en la web, información al usuario en papel, jornada de movilidad o de la bicicleta.
Universidad Autónoma de Madrid	Tienda, taller de reparación, caja de herramientas, aire comprimido, punto de información, información al usuario en la web, información al usuario en papel, guía de itinerarios ciclistas en la web, guía de itinerarios ciclistas en papel, aparcamientos para verano, exposiciones, día de la bicicleta, jornada de movilidad o de la bicicleta, asignatura curricular sobre movilidad en bicicleta, desayuno ciclista, bicicletadas, grupo universitario, publicaciones: posters, folletos., rutas en bicicleta a municipios cercanos y apoyo a la bicirítica en Madrid.
Universidad Carlos III de Madrid	Jornada de movilidad o de la bicicleta.

Universidad Miguel Hernández de Elche	Taller de reparación, caja de herramientas, punto de información, jornada de movilidad o de la bicicleta, desayuno ciclista, bicicletadas.
Universidad Politécnica de Madrid	Día de la bici, jornada de movilidad o de la bicicleta.
Universidad Rey Juan Carlos	Jornada de movilidad o de la bicicleta.
Universidad San Jorge	No se han desarrollado hasta la fecha acciones de promoción.
Universidad de La Rioja	Información al usuario en papel, jornada de movilidad o de la bicicleta, bicicletadas.

5.5.2. Acciones estrella

En este apartado se presentan una breve descripción de las acciones que las propias universidades consideran como buena práctica y que han contribuido de manera positiva a la promoción de la bicicleta como medio de transporte habitual en las Universidades.

Tabla 10: Acciones estrella

Acción	Descripción	Universidad
Aparcamientos cerrados	Aparcamientos cerrados que garantizan una mayor seguridad para la bicicleta.	Universidad de Sevilla
Día sin coche	Reducir el número de coches, a través de la utilización de medios alternativos.	Universidad de Córdoba
Préstamo de bicicletas	Facilitar el uso de la bicicleta a la comunidad universitaria.	Universidad de Barcelona Universidad de Lleida Universidad de Santiago de Compostela Universidad de La Rioja Universidad de Valladolid
Préstamo de bicicletas plegables	Este tipo de bicicleta es más sencilla y es considerada la mejor opción para guardarla en el domicilio.	Universidad de Sevilla
Asignatura curricular	Asignatura de tres créditos incluida en el programa de libre configuración abierta a todos/as los estudiantes de la Universidad.	Universidad de Sevilla
Mercadillo segunda mano	Compra y venta de bicicletas de segunda mano.	Universidad de León

Jornada o Día de la bici	Dedicar un día de la bicicleta y realizar diferentes actividades.	Universidad Autónoma de Barcelona Universidad Politécnica de Valencia Universidad de Girona Universidad de Oviedo Universidad Autónoma de Madrid Universidad Politécnica de Madrid
Taller de reparación	Se dispone de un local o espacio en el que se puede atender a los usuarios de bicicleta.	Universidad de Alcalá
Bicicletadas	Recorrido guiado en bicicleta por las calles de la ciudad.	Universidad Carlos III de Madrid
Implantación Centro Integral de la Bicicleta	Está ubicado en la salida de la estación de cercanías y su horario es de 08.30 a 20.15h. Servicios que ofrecen: préstamo de bicicletas, albergue de bicicletas, taller mecánico y taller de auto-reparación, mercadillo de segunda mano, centro de documentación, actividades y talleres.	Universidad Autónoma de Madrid

Cabe destacar, un par de experiencias más en profundidad ya que aportan varios elementos interesantes en lo relacionado a la promoción de la bicicleta en la Universidad.

La Universidad de Sevilla dentro del programa SIBUS (Sistema Integral de la bicicleta de la Universidad de Sevilla), además de ofrecer un servicio de préstamo de bicicletas, ofrece una asignatura curricular de tres créditos incluida en el programa de libre configuración de la Universidad de Sevilla. Para más información sobre la asignatura: <http://bicicletas.us.es/asignatura.html>

Ofrece también la Universidad de Sevilla en la página web del programa SIBUS, información sobre donde se encuentran ubicados los aparcamientos para bicicletas disponibles en los campus, tanto los públicos como los universitarios y las estaciones del sistema de bicicleta pública SEVICI. Se muestra el ejemplo del Campus Pirotécnica.



Figura 29: Plano informativo con la ubicación de aparcamientos del Campus Pirotecnia (http://bicicletas.us.es/?page_id=157)

La Universidad Autónoma de Madrid tiene un Centro Integral de la Bicicleta (CIBIUAM) que ofrece diversos tipos de servicios a los ciclistas. El centro está situado con total accesibilidad delante de la principal estación de RENFE del campus de Cantoblanco en el municipio de Tres Cantos.

Para más información: <http://cibiuam.blogspot.com>



Figura 30: Instalaciones CIBIUAM (<http://cibiuam.blogspot.com>)



Figura 31: Panorámica interior CibiUAM (<http://cibiuam.blogspot.com>)

El Centro Integral de la Bicicleta de la Universidad Autónoma de Madrid pretende fomentar el uso de este vehículo como medio de transporte cotidiano y sensibilizar sobre la necesidad de practicar una movilidad más sostenible. El CibiUAM ofrece una serie de servicios y actividades a la Comunidad Universitaria:

- Préstamo de bicicletas
- Albergue de bicicletas
- Taller mecánico
- Taller de autor-reparación
- Mercadillo de 2ª mano de bicis y accesorios
- Vestuario
- Actividades y talleres

Préstamo personalizado de bicicletas:

Toda la información sobre el préstamo de bicicletas se encuentra en la ficha de la Universidad Autónoma de Madrid en la parte de anexos.

Albergue de bicicletas:

Las personas que tengan bicicleta propia pueden guardar su bicicleta dentro del centro. Tendrán la seguridad que ofrece el local cerrado con alarma. Para la disponibilidad de las mismas estarán sujetas al horario de apertura del centro. Para los miembros de la Comunidad Universitaria supone 0,5 €/día, 6 €/mes o 18 €/cuatrimestre.

Mercadillo de 2ª mano de bicicletas y accesorios:

Tanto a través de un tablón de anuncios como en persona se podrá vender y comprar bicicletas y accesorios usados.

Taller de auto-reparación:

CibiUAM deja a disposición general un espacio y unas herramientas para poner a punto la bicicleta. Esta acción a tenido un gran éxito.

Taller mecánico:

Existe un servicio de reparación mecánica bajo presupuesto.

Actividades y talleres:

CibiUAM propone cada mes actividades y talleres relacionados con la bicicleta y la movilidad sostenible como video-forums, mesas redondas, talleres de mecánica y conducción, rutas, etc. se anuncian en el calendario mensual y la web.

Vestuario:

Para los que vienen en bicicleta hasta la Autónoma, en CibiUAM dispondrán de un vestuario y aseo para cambiarse de camiseta o ropa antes de entrar en clase o en el despacho.

Carné CibiUAM:

La posesión de este carné permite el acceso a todos los servicios y descuentos ofrecidos por el CibiUAM. Para tenerlo sólo tienen que demostrar la pertenencia a la comunidad universitaria con la matrícula, carné de la universidad, etc. Cuesta 5 € e incluye un seguro de responsabilidad civil para el uso de la bicicleta.

5.5.3. Acciones de menor impacto

En este apartado se presentan algunas acciones consideradas por las universidades como de menor impacto o que no han tenido el éxito que se esperaba.

Es importante mencionar que en algunas universidades se hace alusión como acciones de menor impacto las jornadas de movilidad y las bicicletadas, que para otras universidades han sido comentadas como buenas prácticas. Las razones que argumentan hacen referencia al bajo nivel de participación en dichas actividades por parte de la comunidad universitaria.

- Biceberg

Como se menciona en el capítulo de aparcamientos, este corresponde al tipo de aparcamiento automático. La Universidad Autónoma de Barcelona considera que este tipo de aparcamiento no ha tenido el éxito que se esperaba ya que resulta ser un equipamiento costoso en su instalación y mantenimiento, poco versátil y con problemas técnicos sino funciona con regularidad.

Se puede concluir que en general de todas las acciones implementadas en las universidades las consideradas como de menor impacto tienen una representatividad prácticamente nula.

5.5.4. Acciones de promoción futuras

De acuerdo con la información analizada se observa que las cinco acciones más puntuadas que se tiene previsto realizar en un futuro son: información al usuario en la web (55%), préstamos de bicicletas, guía de itinerarios ciclistas en la web y taller de reparación (48%) y jornada de movilidad o de la bicicleta (42%).

Es importante resaltar otro tipo de acciones previstas a realizar en el futuro, tales como: impulsar la investigación, la reducción de la velocidad de los coches en el campus y el incremento de aparcamientos, mencionadas por algunas universidades en la opción otras.

La Universidad de Girona el próximo curso implantará un sistema innovador de carpooling ágil, seguro y fiable, basado en las nuevas tecnologías de comunicación.

Tabla 11: Acciones de promoción futuras en las Universidades Españolas

Acciones de promoción futuras	%
Información al usuario en la web	55%
Préstamo de bicicletas	48%
Guía de itinerarios ciclistas en la web	48%
Taller de reparación	48%
Jornada de movilidad o de la bicicleta	42%
Punto de información	39%
Información al usuario en papel	33%
Guía de itinerarios ciclistas en papel	33%

Caja de herramientas	27%
Publicaciones: posters, folletos, etc.	21%
Día de la bicicleta	21%
Aire comprimido	18%
Exposiciones	18%
Tienda	15%
Bicicletadas	12%
Otros: celebración día europeo, mercadillo de segunda mano	12%
Asignatura curricular sobre movilidad en bicicleta	9%
Grupo universitario	9%
Aparcamientos para verano	6%
Desayuno ciclista	6%
No tiene información al respecto	6%
Ninguna	6%

5.5.5. Tipo de acciones futuras a implantar en las Universidades Españolas

Tabla 12: Tipo de acciones de promoción futuras en las Universidades Españolas

Universidad	Acciones de promoción
Universidad Autónoma de Barcelona	Préstamo de bicicletas, taller de reparación, caja de herramientas, aire comprimido, punto de información, información al usuario en la web, información al usuario en papel, guía de itinerarios ciclistas en la web, guía de itinerarios ciclistas en papel.
Universidad de Barcelona	Préstamo de bicicletas, taller de reparación, caja de herramientas, Punto de información, Información al usuario en la web, Información al usuario en papel, Guía de itinerarios ciclistas en la web, Jornada de movilidad o de la bicicleta.
Universidad de Girona	Préstamo de bicicletas, taller de reparación, caja de herramientas, punto de información, información al usuario en la web, información al usuario en papel, guía de itinerarios ciclistas en la web, guía de itinerarios ciclistas en papel, exposiciones, jornada de movilidad.

Universidad de Lleida	Préstamo de bicicletas, tienda, taller de reparación, guía de itinerarios ciclistas en la web, guía de itinerarios ciclistas en papel, bicicletadas.
Universidad Politécnica de Cataluña	Ninguna.
Universidad Pompeu Fabra	En función del estudio de movilidad en curso.
Universidad de Vic	Préstamo de bicicletas, taller de reparación, punto de información, información al usuario en la web, información al usuario en papel.
Universidad de Almería	Préstamo de bicicletas.
Universidad de Cádiz	Información al usuario en la web, bicicletadas.
Universidad de Córdoba	Préstamo de bicicletas, información al usuario en la web, día de la bici, publicaciones: posters, folletos.
Universidad de Granada	Ampliación de los puntos de préstamo de bicicletas, estudio de viabilidad de conexión con instalaciones, centros y servicios universitarios existentes en el área metropolitana y valoración de la viabilidad de integración con otros sistemas de préstamo de bicicletas existentes.
Universidad Pablo de Olavide de Sevilla	Préstamo de bicicletas, taller de reparación, punto de información, información al usuario en la web, guía de itinerarios ciclistas en la web, día de la bici, jornada de movilidad o de la bicicleta, publicaciones: posters, folletos, etc.
Universidad de Sevilla	Taller de reparación, caja de herramientas, aire comprimido, grupo universitario, investigación.
Universidad de Zaragoza	Punto de información, información al usuario en papel, guía de itinerarios ciclistas en la web, guía de itinerarios ciclistas en papel, aparcamientos para verano, día de la bici, jornada de movilidad o de la bicicleta, publicaciones: posters, folletos.
Universidad de Oviedo	Reducción velocidad de los automóviles en el Campus.
Universidad de las Islas Baleares	Ninguna.
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria	Préstamo de bicicletas, tienda, taller de reparación, aire comprimido, punto de información, información al usuario en la web, información al usuario en papel, guía de itinerarios ciclistas en la web, guía de itinerarios ciclistas en papel, asignatura curricular.
Universidad de León	Guía de itinerarios ciclistas en la web.
Universidad de Salamanca	Préstamo de bicicletas, taller de reparación, caja de herramientas, aire comprimido, información al usuario en la web, guía de itinerarios ciclistas en la web, guía de itinerarios ciclistas en papel, exposiciones, jornada de movilidad o de la bicicleta.

Universidad de Valladolid	Taller de reparación, guía de itinerarios ciclistas en papel, exposiciones, publicaciones: posters, folletos, etc.
Universidad de Alicante	Punto de información, información al usuario en la web, guía de itinerarios ciclistas en la web, guía de itinerarios ciclistas en papel.
Universidad Jaume I Castellón de la Plana	Préstamo de bicicletas, punto de información, información al usuario en la web, información al usuario en papel, guía de itinerarios ciclistas en la web, guía de itinerarios ciclistas en papel, jornada de movilidad o de la bicicleta.
Universidad Politécnica de Valencia	Tienda, taller de reparación, caja de herramientas, aire comprimido, publicaciones: posters, folletos.
Universidad de Valencia	Préstamo de bicicletas, información al usuario en la web, grupo universitario.
Universidad de Extremadura	No tiene información al respecto.
Universidad de La Coruña	Préstamo de bicicletas, taller de reparación, información al usuario en la web, información al usuario en papel, guía de itinerarios ciclistas en la web, exposiciones, día de la bici, jornada de movilidad o de la bicicleta.
Universidad de Santiago de Compostela	Préstamo de bicicletas, tienda, taller de reparación, información al usuario en la web, información al usuario en papel, guía de itinerarios ciclistas en la web, jornada de movilidad o de la bicicleta, incrementar el número de aparcamientos.
Universidad de Alcalá	Préstamo de bicicletas, taller de reparación, caja de herramientas, punto de información, información al usuario en la web, guía de itinerarios ciclistas en la web, exposiciones, día de la bici, jornada de movilidad o de la bicicleta, asignatura curricular.
Universidad Autónoma de Madrid	Préstamo de bicicletas, tienda, taller de reparación, caja de herramientas, aire comprimido, punto de información, información al usuario en la web, información al usuario en papel, guía de itinerarios ciclistas en la web, guía de itinerarios ciclistas en papel, aparcamientos para verano, exposiciones, día de la bici, jornada de movilidad o de la bicicleta, asignatura curricular, desayuno ciclista, bicicletadas, grupo universitario, publicaciones: posters, folletos, rutas ecológicas
Universidad Carlos III de Madrid	Jornada de movilidad o de la bicicleta.
Universidad Miguel Hernández de Elche	Taller de reparación, caja de herramientas, punto de información, información al usuario en la web, jornada de movilidad o de la bicicleta, desayuno ciclista, bicicletadas.
Universidad Politécnica de Madrid	Día de la bici, jornada de movilidad o de la bicicleta.

Universidad Rey Juan Carlos	Jornada de movilidad o de la bicicleta.
Universidad San Jorge	No se han decidido en este momento.
Universidad de La Rioja	Punto de información, información al usuario en la web, información al usuario en papel, guía de itinerarios ciclistas en la web, guía de itinerarios ciclistas en papel, publicaciones: posters, folletos.

6. Jornada Movilidad Sostenible

En esta sección se presentan los resultados del interés que tienen los técnicos de las universidades en participar en una Jornada sobre Movilidad Sostenible en la que se presenten diferentes acciones y proyectos que se estén llevando a cabo en el ámbito universitario o en presentar alguna experiencia relacionada con la movilidad sostenible en el campus o en la universidad, dentro de la Jornada.

6.1. Interés en participar

De acuerdo con la información recopilada se observa que el 99% de las universidades entrevistadas tienen interés en participar en una Jornada sobre Movilidad Sostenible.

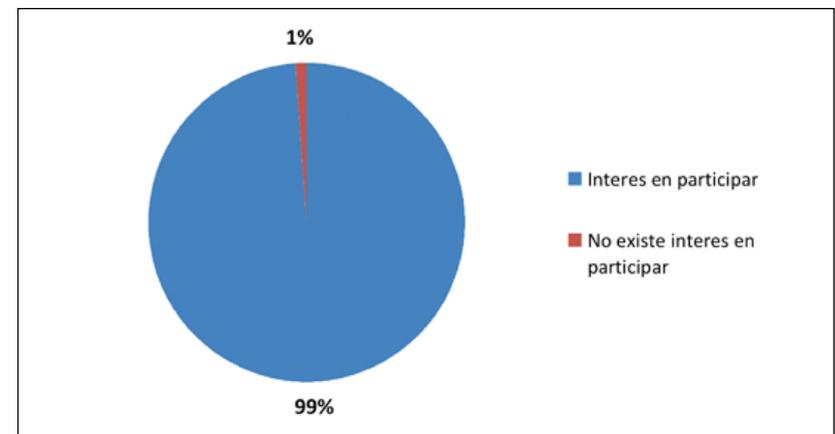


Figura 32: Grado de interés en participar en una Jornada sobre Movilidad Sostenible (N= 35 universidades)

Con respecto al tipo de temáticas en las que gustaría que se enfocara la jornada se tiene que: el 30% responde sobre movilidad en bicicleta, el 26% sobre transporte público, el 21% sobre aparca-

mientos, el 15% ir a pie y el 8% restante otras temáticas (por ejemplo temas de temas de planificación).

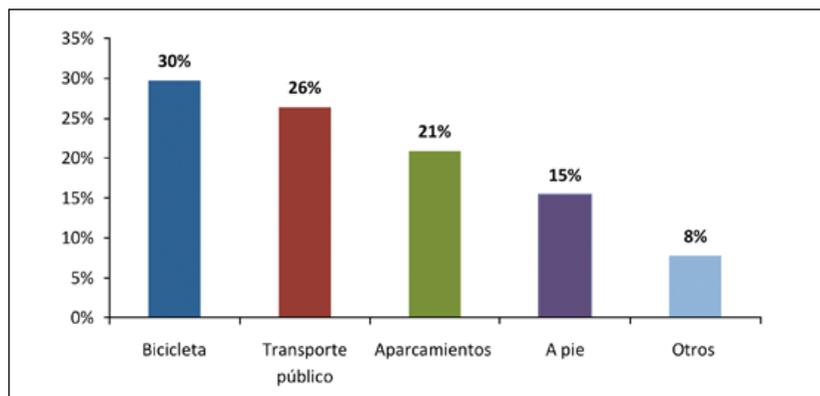


Figura 33: Temáticas de interés para la Jornada sobre Movilidad Sostenible (N= 35 universidades)

6.1. Interés en presentar alguna experiencia

A partir de la información recogida se tiene que el 59% de las universidades entrevistadas estarían interesadas en presentar alguna experiencia relacionada con la movilidad sostenible y el 41% restante no le interesa presentar ningún tipo de experiencia.

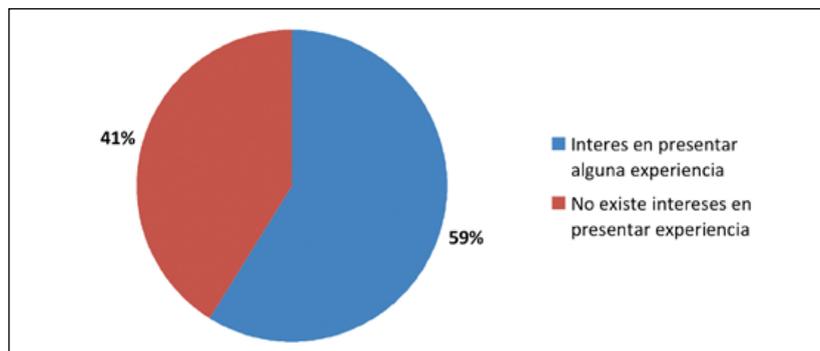


Figura 34: Interés en presentar alguna experiencia en la Jornada sobre Movilidad Sostenible (N= 35 universidades)

Sobre las temáticas en las que les gustaría presentar alguna experiencia, se tiene que el 44% hace referencia a la bicicleta, 25% sobre transporte público, el 13% otro tipo de temáticas (sin especificar), el 9% ir a pie y el 9% aparcamientos.

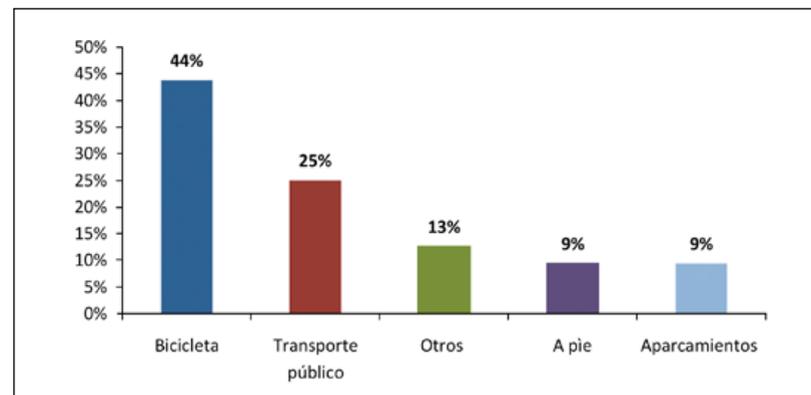


Figura 35: Temáticas de las experiencias a presentar en la Jornada sobre Movilidad Sostenible (N= 35 universidades)

7. Conclusiones

Uno de los objetivos principales de este estudio ha sido captar una visión del uso y la promoción de la bicicleta en las Universidades Españolas, para esto se hará referencia a las conclusiones más relevantes del estudio:

Las Universidades Españolas cuentan con más de medio millón de alumnos, casi 130.000 docentes y alrededor de 58.000 administrativos (<http://universidades.consumer.es/como-esta-la-universidad-hoy/>).

Los viajes que genera la actividad universitaria distan mucho de ser medioambientalmente sostenibles. De las 34 universidades entrevistadas, el 40% los miembros de la comunidad universitaria van en coche y el 72% reconoce sufrir un tráfico elevado en los accesos a la universidad. La pacificación del tráfico alrededor de la universidad sólo se da en el 31% de los casos.

En general, las universidades no parecen considerar el transporte que generan una asignatura importante, ya que sólo en algunos casos disponen de la figura del gestor de movilidad o planifican de forma coordinada la movilidad a todos sus campus. Existen excepciones, como la UAB. Aún así, son numerosas las universidades que han elaborado planes y/o estudios de movilidad.

El reparto modal de la bicicleta es del 6%, pero varía mucho en función de si la universidad se encuentra o no accesible a este transporte. Sólo el 59% cree que su uso haya crecido en los últimos 4 años. En más de la mitad de las universidades, la bicicleta no es considerada una asignatura de movilidad, sino de medio ambiente, y por tanto, es posible que no se trabaje en relación con el resto de medios de transporte.

En general, la promoción de la bicicleta en la universidad se popularizó en 2007 de la mano de los sistemas de préstamo de bicicleta universitaria y la bicicleta pública municipal, aunque anteriormente ya había experiencias previas en algunas universidades.

Son pocas las universidades que abordan la promoción de la bicicleta de forma más integral, estudiando el público objetivo, las nece-

sidades (accesos, información, aparcamientos...) facilitando servicios (mecánica, préstamo...) y midiendo los resultados. Sorprende que muchas universidades carezcan de información sobre la bicicleta en su web, a pesar de ser un tema básico para fomentar e informar. Al ser un servicio gratuito, seguramente responde más a la voluntad y política universitaria que a una falta de recursos.

Gestión de la movilidad

- La movilidad en bicicleta en las Universidades Españolas se gestiona principalmente (69%), a través de las oficinas de medio ambiente y no de forma integrada con la movilidad general. Cabe destacar como buen ejemplo, la Universidad de Sevilla, que cuenta con el Servicio Integral de la bicicleta que depende del Vicerrectorado de Infraestructuras y gestiona todo lo concerniente a la movilidad en bicicleta. Dicha universidad está integrada en el casco urbano.
- Fuera de casco urbano, destaca la Universidad Autónoma de Barcelona, que cuenta con la figura del gestor de movilidad que trabaja de forma integral el acceso a la UAB.
- Poco más de la mitad de las universidades (56%) situadas en uno o más municipios o fuera de la trama urbana, gestionan de forma común la movilidad de su comunidad universitaria. En el resto de universidades, cada campus decide de manera independiente como gestiona la movilidad.
- El 77% de las universidades han realizado algún estudio o plan de movilidad para uno o todos los campus. Se observa que es necesario que la universidad impulse la realización de estudios o planes de movilidad que permitan conocer la situación real y así planificar la promoción de la bicicleta como medio de transporte habitual.

Características físicas de los campus universitarios

- La localización territorial del 75% de los campus universitarios es urbana o se encuentra a menos de 2 kilómetros del núcleo urbano.

- El 79% de los campus se encuentran en terrenos llanos y con suaves pendientes, y por tanto, accesibles para el uso de la bicicleta.
- Actualmente, las infraestructuras viales existentes son muy poco favorables a la bicicleta: sólo el 34% de las vías para acceder a los campus universitarios corresponden a zonas 30, caminos, calles peatonales y carriles bicicleta (sólo 1,5%). El resto de viales, padecen un elevado tráfico y riesgo para la seguridad ciclista.

Reparto modal y evolución de la bicicleta

- El coche y la moto son los medios de transporte más habituales en los campos universitarios, representado por el 38% y el 3% respectivamente. Seguido por el transporte público (32%), ir a pie (21%) y la bicicleta (6%) que se encuentra en el último lugar. Esta conclusión permite poner en evidencia la necesidad de continuar con la promoción de los medios de transporte sostenibles en las Universidades Españolas.
- La tendencia de la evolución de la bicicleta en las universidades es positiva. De acuerdo a la información recopilada se observa que el uso de la bicicleta ha aumentado durante los últimos cinco años en el 60% de las universidades consultadas, lo cual es un indicador favorable y que muestra un interés por parte de las universidades en contribuir al mejoramiento de la movilidad. No obstante, aún queda un camino por recorrer, ya que los desplazamientos en bicicleta representan sólo el 6%.

Aparcamientos

- El 55% de las universidades tienen aparcamientos del tipo "U" invertida, que son considerados como uno de los tipos que ofrece más seguridad a la bicicleta. El 35% de las universidades tiene aparcamientos del tipo soporte de rueda que tienen baja seguridad contra el robo.
- Existen escasos aparcamientos seguros: Sólo el 7% de las universidades cuentan con aparcamientos cerrados, los más recomendados para prevenir el robo.

La promoción de la bicicleta

- Facilitar el acceso a la bicicleta es la acción de promoción más popular de los últimos años: El 79% de las universidades entrevistadas han creado un servicio de préstamo de bicicletas (18 universidades) o se benefician del sistema de bicicletas públicas de su municipio (18 universidades). Un 33% cuentan con ambos. Antes del 2007, sólo existían 6 sistemas. Por tanto, estamos ante un boom en sólo 4 años.
- Los servicios de préstamos de bicicletas son impulsados por y para las universidades. Todos los sistemas son diferentes, en cuanto a tipos de bicicleta, tamaño de flota (de 11 a 400 unidades), condiciones de préstamo, periodo, etc. Eso sí, la mayoría son sistemas manuales, ha sido gracias a financiación del gobierno local, autonómico o estatal y son gratuitos o de bajo coste.
- Resulta importante destacar una innovación en los sistemas de préstamo. La Universidad de León dispone de dos tipos de modalidad de préstamo: con GPS o sin GPS. El objetivo es recopilar datos de desplazamiento, vías más utilizadas y así proponer medidas de gestión de tráfico a las autoridades.
- Los sistemas de bicicleta pública son impulsados por el municipio donde se encuentra la universidad y para toda la población. Las universidades se benefician porque alguna de las estaciones se encuentra cercana. La mayoría son sistemas automáticos y posteriores al 2007.

Acciones de promoción y comunicación

- Sólo el 64% de las universidades tienen información de la bicicleta en su página web en internet. Teniendo en cuenta, que actualmente este es el canal principal de comunicación con la comunidad universitaria, es importante que todas las universidades incluyan esta información en sus páginas web. Es un medio de comunicación gratuito, accesible a todos y es la carta de presentación de las universidades.
- Entre las acciones estrella que las universidades consideran que promueven la movilidad en bicicleta, vale la pena resaltar

la asignatura curricular que permite dar a los estudiantes los conocimientos necesarios sobre la movilidad sostenible en general y la disposición de un espacio físico para la bicicleta donde se ofrezca una gran variedad de servicios.

- Sevilla y Madrid son dos ejemplos de universidades que parece que han desarrollado de manera más ambiciosa la bicicleta, ya que observamos que el Sistema Integral de la Bicicleta en Sevilla, además de ofrecer el servicio de préstamo de bicicletas, tiene también una asignatura de libre configuración, ofrece información actualizada de la ubicación de los aparcamientos de bicicletas en los edificios y campus de la universidad, entre otros servicios. Y el Centro Integral de la Bicicleta de Madrid, además de ofrecer el servicio de préstamo de bicicletas a la comunidad universitaria, tiene otro tipo de servicios como: albergue de bicicletas, taller mecánico, taller de autorreparación, recorridos en bicicleta (masa crítica), mercadillo de segunda mano, centro de documentación, actividades y talleres.

Jornada sobre movilidad sostenible

El 99% de las universidades están interesadas en participar en una jornada sobre movilidad sostenible. Además mencionan que les gustaría que la temática girara en torno a la bicicleta, transporte público y aparcamientos. Más de la mitad están interesadas en presentar una experiencia.

8. Recomendaciones

A partir del análisis de la situación actual de la bicicleta en las Universidades Españolas y de las conclusiones extraídas, haremos unas recomendaciones que desde nuestro punto de vista pueden contribuir a promover en mayor medida la bicicleta como medio de transporte habitual en las universidades.

Adicionalmente que las universidades tienen una responsabilidad con la sociedad y están llamadas a ser un modelo y referente en las ciudades.

Gestión de la movilidad

- Comprometerse desde el rectorado con la sociedad y el medio ambiente a través de la reducción del impacto medio ambiental que genera el transporte de la actividad universitaria.
- Buscar la complicidad del municipio y los grupos de interés para la creación de infraestructuras que faciliten el acceso en bicicleta seguro a las universidades.
- Planificar la movilidad desde la perspectiva de eficiencia energética, respeto al medio ambiente y accesibilidad universal, contando con la figura del gestor de movilidad. Elaborar un plan específico para la promoción de la bicicleta, ya que a diferencia del transporte público e ir a pie, es la más desconocida, pero puede ser la más atractiva.
- Aprovechar la fuente de ingresos que puede suponer restringir o reducir el acceso a la universidad en coche, a través de la reducción del espacio de aparcamiento para otras actividades y el cobro de la "tasa eco-universitaria" para aquellos que optan por desplazarse con otro medio que no sea el transporte colectivo, la bicicleta o ir a pie. Elaborar de forma periódica una encuesta de movilidad para conocer mejor el público objetivo y medir los cambios hacia la sostenibilidad.

- Asumir la bicicleta como parte integral de la movilidad a la universidad. Por edad y capacidad económica la bicicleta tiene un elevadísimo potencial de triunfo entre los alumnos universitarios, reduciendo los problemas de congestión de tráfico, de espacio y mejorando la calidad de vida de los alumnos.

Aparcamientos

- Invertir en sólo un modelo de aparcamientos bicicleta. El tipo "U" invertida es el más recomendado por su elevada seguridad. Garantizar la disponibilidad de plazas de bicicleta.
- Incrementar el número de aparcamientos cerrados (tipo jaula o consignas) o situarlos en el interior del recinto de la universidad. Permitir el acceso dentro de toda la universidad a las bicicletas plegables.

Servicio de préstamo de bicicletas de las universidades

- Se recomienda a las universidades que están interesadas en poner en marcha un sistema de préstamo de bicicleta estudiar los diferentes servicios para escoger el que más se adecue a las necesidades y presupuesto.
- En cuanto al tipo de las bicicletas a utilizar, recomendamos tener bicicletas de calidad, ya que da un prestigio al ir en bicicleta y reduce los costos de mantenimiento. En cuanto al tipo de bicicleta, se recomienda la bicicleta urbana de cuadro abierto, para hacerla más accesible a todos.

Acciones de promoción y comunicación

- Informar sobre la posibilidad de acceder en bicicleta y de disponer de parking bicicleta en todos los elementos de comunicación, especialmente en la web, en el apartado de "cómo llegar", junto con el resto de transportes.
- Se propone a las universidades crear un centro de la bicicleta, que ofrezca diferentes tipos de servicios como taller de reparación, información, servicio de préstamo, material informativo, entre otros...

- Incluir en el plan de estudios una asignatura sobre movilidad sostenible, para impulsar el cambio hacia la movilidad en bicicleta.
- Aprender de las experiencias de las universidades (ver anexo), en cuanto a acciones de promoción y especialmente las que recomiendan.

9. Bibliografía

9.1. Libros y artículos de referencia

- Estudio sobre el uso y la promoción de la bicicleta en las Universidades Españolas y británicas. Bicicleta Club de Cataluña – BACC–, 2007.
- Manual de aparcamientos de bicicletas. Bicicleta Club de Cataluña –BACC– para el Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía, 2010.
- Guía metodológica para la implantación de sistemas de bicicletas públicas en España. Bicicleta Club de Cataluña para el Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía –IDAE–, 2007.
- Análisis de las actuaciones a favor de la movilidad sostenible en las Universidades Españolas. Panorama actual y perspectivas de futuro. Proyecto de fin de carrera de la Licenciatura de Ciencias Ambientales. Marta Suarez Casado. Universidad Autónoma de Madrid, 2009.

9.2. Links de interés

- Conferencia de Rectores de las Universidades Españolas (CRUE). <http://www.crue.org/>
- Coordinadora Nacional en Defensa de la Bicicleta (CONBICI). <http://www.conbici.org/>
- www.uco.es/alaucoenbici
- http://ogas.uib.cat/digitalAssets/131/131263_funcionament_mou-te_b__bicicletes.pdf
- http://www.ub.edu/ossma/index.php?pagina=mediambient/medi_ubici.php
- <http://bicicletas.us.es>

- <http://bicicampus.info>
- <http://ulebici.unileon.es/>
- <http://www3.udg.edu/ov/Mobilitat/bicis.htm>
- <http://www.udl.cat/serveis/seu/Bicicletes.html>
- http://www.usc.es/plands/secciones/datos_plan/eixe2/mobilidade_sostible/mobilidade.htm
- http://www.uah.es/universidad/ecocampus/participacion_temas.shtm#movilidad
- <http://cms.ual.es>
- <http://www.uji.es/CA/serveis/se/instala/biciuji.html>
- <http://www.uvic.cat/vidauniversitaria>
- http://calidadambiental.usal.es/index.php?option=com_content&task=view&id=76&Itemid=112
- http://www.udc.es/sociedade/medio_ambiente/bicis/
- www.upc.edu

10. Anexos

10.1. Encuesta

ESTUDIO SOBRE EL USO Y LA PROMOCIÓN DE LA BICICLETA
EN LAS UNIVERSIDADES ESPAÑOLAS

Grupo de trabajo Universidad y Movilidad CADEP

INSTRUCCIONES:

1. Rogamos que en el caso de tener más de un campus, se diligencie una encuesta para cada campus.
 2. En caso de no tener alguna información, poner NS en la casilla para poder continuar respondiendo el cuestionario.
 3. Para pasar de una pregunta a otra, presionar la tecla TAB o utilizar el cursor con la ayuda del ratón.
 4. En caso de querer escribir una nota o un comentario, se puede hacer directamente en las casillas.
 5. Recordar que la encuesta se debe contestar en su totalidad en el momento de comenzarla, pues no permite guardar cambios y continuar después.
-

* Obligatorio

Nombre de la universidad: *

Tipo de universidad: *

Se puede marcar más de una respuesta

- Universidad distribuida por toda la trama urbana de la ciudad (edificios, locales, espacios independientes).
- Universidad con uno o varios campus, situados en la trama urbana y comunicados por el sistema de transporte urbano de uno o varios municipios.
- Universidad centrada con uno o varios campus separados de la trama urbana.

Número de campus que tiene la universidad *

En caso de existir varios campus, distribuidos en distintos municipios, responded: la gestión de la movilidad generada es:

- Común a todos
 Independiente en cada uno de ellos

Nombre del Campus: *

Localización del campus con respecto a la trama urbana: *

Urbano: se entiende el campus que se encuentra a una distancia menor de 2 Km del núcleo urbano.

Periurbano: se entiende el campus que se encuentra a una distancia mayor a 2 Km del núcleo urbano.

- Urbano
 Periurbano

CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL CAMPUS

Número de estudiantes matriculados *

Número de estudiantes Erasmus en el campus *

Número de PDI totales en plantilla *

Número de PAS *

ACCESO AL CAMPUS EN BICICLETA

Orografía de acceso al campus *

- Llano
 Suaves pendientes
 Medias pendientes
 Fuertes pendientes

Tipología de las vías de acceso *

- Avenidas
 Zonas 30
 Calles pacificadas
 Carreteras
 Caminos
 Otro:

Volumen de tráfico de acceso en hora punta *

- Elevado
 Medio
 Bajo

% accesos al campus que tienen un espacio específico para acceder en bicicleta: Solamente para campus periurbanos

Crees que la accesibilidad en bicicleta es: *

- Alta
 Media
 Baja
 Imposible

INFRAESTRUCTURA PARA LA BICICLETA EN EL INTERIOR DEL CAMPUS

Km de red de carriles bici *

% hectáreas bici - peatones /
 hectáreas superficie urbanizada total:

APARCAMIENTOS DE BICICLETAS

Número de plazas de aparcamiento *

Hace referencia a la cantidad de bicicletas que se pueden aparcar.

Número de puntos de aparcamiento *

Hace referencia a los puntos donde hay localizadas plazas de aparcamiento.

Porcentaje de aparcamiento tipo "U" invertida *

Porcentaje de aparcamiento tipo una sola rueda *

Porcentaje de aparcamiento tipo automáticos *

Porcentaje de aparcamiento tipo cerrados *

Porcentaje de otro tipo de aparcamiento *

Especificar la tipología

OTROS SERVICIOS

Tiene el campus otros servicios como:

- Duchas para ciclistas
 Taquillas

SOBRE LA MOVILIDAD EN GENERAL

Porcentaje de uso del coche *

Porcentaje de uso de la moto *

Porcentaje de uso del transporte público *

Porcentaje de desplazamientos a pie *

Porcentaje de uso de bicicleta *

Porcentaje de uso de bicicleta pública *

En el caso de campus con aparcamiento propio. ¿Cuál es el número de plazas de aparcamiento de coche que OFERTA EL CAMPUS? *

En el caso de campus sin aparcamiento propio. ¿Cuál es el número de plazas de aparcamiento municipales que utilizan los miembros de la universidad?

SOBRE LA MOVILIDAD EN BICICLETA

¿La universidad ha realizado algún estudio o plan de movilidad? ¿Y algún otro estudio o plan que hable de la promoción del uso de la bicicleta? *

- Estudio o plan de movilidad
 Otro estudio o plan
 No ha hecho ningún estudio o plan
 No sé

En el caso que la universidad haya realizado algún estudio, especificar la periodicidad:

En caso de tener un servicio de préstamo de bicicletas, responde las siguientes preguntas. En caso contrario pasa al título: Bicicleta pública municipal

Nombre del servicio:

¿En qué fecha se implantó el servicio?

¿Cuántas bicicletas tiene el servicio?

¿Cuál es el período de préstamo?

¿Qué tipo de sistema? (Automático o Manual)

¿Cuáles son las condiciones del servicio? Requisitos, bases

¿En qué perímetro pueden utilizarse las bicicletas?

¿Qué medios de comunicación y difusión se utilizan para dar a conocer el proyecto o campaña?

¿Qué coste tiene para el usuario?

¿Qué financiación tiene el proyecto o la campaña? (parte de alguna subvención, lo paga el ayuntamiento, lo paga la universidad, lo financia la empresa privada, etc.)

¿Cuánto cuesta el proyecto?

¿Cuántos robos de bicicletas se presentaron durante el año académico 2009-2010?

¿Cuál fue el número de usuarios durante el año académico 2009-2010?

¿Existe algún tipo de servicio para el mantenimiento y revisión de las bicicletas? ¿Cómo funciona?

Problemas presentados o incidencias relevantes a comentar:

Planes de futuro (posible aumento de la flota, implantación en otros campus, etc.)

A partir de la puesta en marcha del proyecto o la campaña se puede afirmar que: ¿Ha habido un cambio de hábitos en la movilidad? ¿Se tienen datos al respecto?:

¿Se dispone de información en internet, o página web o información dentro de la web de la universidad? Escribir la dirección electrónica

BICICLETA PÚBLICA MUNICIPAL

En el caso que exista un servicio de bicicleta pública municipal, que dé servicio a la universidad, responded las siguientes preguntas. En caso contrario pasa al título: Acciones de promoción

Nombre del servicio:

¿En qué fecha se implantó el servicio?

¿A quién va dirigido?

Porcentaje de las estaciones/bicicletas ubicadas en el campus

ACCIONES DE PROMOCIÓN

¿Qué acciones de promoción de la bicicleta se desarrollan de manera habitual? *

Se puede escoger más de una opción

- Tienda
- Taller de reparación
- Caja de herramientas
- Aire comprimido
- Punto de información
- Información al usuario en la web
- Información al usuario en papel
- Guía de itinerarios ciclistas en la web
- Guía de itinerarios ciclistas en papel
- Aparcamientos para verano
- Exposiciones
- Día de la bici
- Jornada de movilidad o de la bicicleta
- Asignatura curricular sobre movilidad en bicicleta
- Desayuno ciclista
- Bicicletadas
- Grupo universitario
- Publicaciones: posters, folletos, etc.
- Otro:

¿Cuáles de estas acciones consideras que han tenido más impacto y que te gustaría compartir como buena práctica? * Explica: objetivo, breve descripción, organiza, colabora, claves de éxito, presupuesto, fecha inicio y valoración.

¿Cuáles de estas acciones consideras que han tenido menos impacto y que te gustaría compartir como mala práctica? * Explica: objetivo, breve descripción, organiza, colabora, presupuesto, fecha inicio y valoración.

¿Qué acciones de promoción de la bicicleta tenéis previsto realizar en el futuro? *

Se puede escoger más de una opción

- Ninguna
- Préstamo de bicicletas
- Tienda
- Taller de reparación
- Caja de herramientas
- Aire comprimido
- Punto de información
- Información al usuario en la web
- Información al usuario en papel
- Guía de itinerarios ciclistas en la web
- Guía de itinerarios ciclistas en papel
- Aparcamientos para verano
- Exposiciones
- Día de la bici
- Jornada de movilidad o de la bicicleta
- Asignatura curricular sobre movilidad en bicicleta
- Desayuno ciclista
- Bicicletadas
- Grupo universitario
- Publicaciones: posters, folletos
- Otro:

¿Cuál ha sido el comportamiento del uso de la bicicleta en el campus en los últimos 5 años? *

- Se ha incrementado en los últimos 5 años
- Está igual que hace 5 años
- Se ha reducido en los últimos 5 años
- No se tienen datos al respecto
- Otro:

LA BICICLETA EN EL ÁMBITO MUNICIPAL

¿Se trabaja con el Ayuntamiento para planificar la movilidad en bicicleta? ¿Cómo? *

PROPUESTA: JORNADA MOVILIDAD SOSTENIBLE

¿Os interesaría participar en una Jornada sobre Movilidad Sostenible en la que se presenten diferentes acciones y proyectos que se estén llevando a cabo en el ámbito universitario? *

¿En qué temática?

- No me interesa
- Transporte público
- Bicicleta
- A pie
- Aparcamientos
- Otros

¿Os interesaría presentar alguna experiencia en concreto relacionada con la movilidad sostenible en el campus o la universidad, dentro de la Jornada? *

¿En qué temática?

- No me interesa
- Transporte público
- Bicicleta
- A pie
- Aparcamientos
- Otros

¿Deseas hacer algún comentario?

DATOS ENTREVISTADO/A

Nombre y apellidos *

Cargo *

Teléfono de contacto *

Email de contacto *

10.2. Fichas resumen de los servicios de préstamos de las universidades

10.2.1. Universidad de Barcelona

Nº estudiantes	61.092
Nº Erasmus	1.658
Nº PDI	5.175
Nº PAS	2.466
Nº de campus	6
Nombre del servicio	Bicicampus
Fecha de inicio	Curso 2006-2007
Número de bicicletas	120 tipo urbana de paseo
Campus beneficiados	4
Tipo de sistema	Manual
Período de préstamo	Curso académico (octubre a junio)
Condiciones del servicio	Ser miembro de la comunidad universitaria. La solicitud de la bicicleta se hace a través de la página www.bicicampus.cat La persona firma un acuerdo de participación.
Limitaciones geográficas	Sin límite
Medios de comunicación y difusión	Carteles, papeles informativos en las entradas de las facultades, página web de la universidad, noticia en la guía del estudiante, noticias en prensa, radio y televisión, página web www.bicicampus.cat
Coste para el usuario	20 €
Fianza	75 €
Financiación	El proyecto es una iniciativa del Bicicleta Club de Catalunya (BACC), subvencionado por la Obra Social de la Caixa y el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya. Actualmente el proyecto lo paga la UB en colaboración con el Ayuntamiento de Barcelona.
Coste del proyecto	15.500 €
Estadísticas de uso	Número de usuarios: 106 durante el curso 2009-2010. Número de robos: 5 bicicletas en el curso 2009-2010. Cambio de hábitos: 53,9% confirmaron la intención de cambiar el transporte.
Mantenimiento	El Punt Bicicampus es un punto móvil de asistencia mecánica gratuita para toda la comunidad universitaria, donde se realizan los ajustes y la revisión de las bicicletas.
Planes de futuro	A determinar según resultados obtenidos en el Plan de Movilidad del Campus.
Página web	http://www.ub.edu/ossma/index.php?pagina=mediambient/medi_ubici.php



Figura 36: Bicicleta Universidad de Barcelona (BACC)

10.2.2. Universidad de Girona

Nº estudiantes	6.919
Nº Erasmus	87
Nº PDI	863
Nº PAS	358
Nº de campus	3
Nombre del servicio	Servicio de préstamo de bicicletas UdG
Fecha de inicio	2002
Número de bicicletas	50
Tipo de sistema	Manual
Período de préstamo	Semanal (lunes a viernes)
Condiciones del servicio	Ser miembro de la comunidad universitaria. Presentar el carnet de la universidad en los puntos de control y devolverla como máximo los viernes en la tarde.
Limitaciones geográficas	Sin límite
Medios de comunicación y difusión	Página web de la Oficina Verde, página web de "movilidad a la carta", servicio "movilidad" de l intranet, tableros de información del Plan de Ambientalización de los Centros Universitarios, Campaña "la UdG en 5", carteles en el servicio de préstamo.
Coste para el usuario	Gratuito
Fianza	0
Financiación	Universidad de Girona
Coste del proyecto	4.000 €/año
Estadísticas de uso	Número de usuarios: 450 durante el curso 2009-2010. Número de robos: 2 bicicletas en el curso 2009-2010. Cambio de hábitos: Según las encuestas anuales de movilidad, coincide en un aumento de los desplazamientos en bicicleta del 5% en 2003 hasta un 9% - 10% en 2010.
Mantenimiento	El responsable del servicio se encarga de controlar los préstamos, el mantenimiento de la flota y la reparación de las bicicletas averiadas
Problemas presentados	La flota procede de las bicicletas no reclamadas de depósitos municipales que, aunque se hace una reparación a fondo antes de incorporarlas al servicio, algunas piezas llevan muchos Km. de funcionamiento lo que puede incrementar el riesgo de averías.
Planes de futuro	Aumento de la flota
Página web	Reserva de aparcamiento en la estación de Renfe y buses http://www3.udg.edu/ov/Mobilitat/bicis.htm



Figura 37: Bicicleta Universidad de Girona (BACC)

10.2.3. Universidad de Lleida

Nº estudiantes	2.025 aprox.
Nº Erasmus	50 aprox.
Nº PDI	177 aprox.
Nº PAS	No se tienen datos al respecto
Nº de campus	4
Nombre del servicio	Servicio de préstamo
Fecha de inicio	2008
Número de bicicletas	33
Tipo de sistema	Manual
Período de préstamo	6 meses
Condiciones del servicio	Ser estudiante, tienen prioridad los estudiantes que proceden de otros municipios
Limitaciones geográficas	Sin límite
Medios de comunicación y difusión	Prensa local y página web de la universidad
Coste para el usuario	Gratuito
Fianza	0
Financiación	Universidad de Lleida
Coste del proyecto	No se tienen datos al respecto
Estadísticas de uso	Cambio de hábitos: No ha supuesto ningún cambio substancial en los hábitos de los estudiantes en general porque el número de bicicletas es pequeño. Sin embargo, ha habido un incremento de solicitudes en los últimos años.
Mantenimiento	Convenio con un taller de bicicletas de la ciudad
Problemas presentados	
Planes de futuro	Posible aumento de la flota
Página web	http://www.udl.cat/serveis/seu/Bicicletes.html



Figura 38: Bicicleta Universidad de Lleida (BACC)

10.2.4. Universidad Politécnica de Cataluña

Nº estudiantes	11.065 aprox.
Nº Erasmus	No se tienen datos al respecto
Nº PDI	1.307
Nº PAS	1.014
Nº de campus	3
Nombre del servicio	Bicicampus
Fecha de inicio	Curso 2006-2007
Número de bicicletas	80 tipo urbana de paseo
Tipo de sistema	Manual
Período de préstamo	Curso académico (octubre a junio)
Condiciones del servicio	Ser miembro de la comunidad universitaria La solicitud de la bicicleta se hace a través de la página www.bicicampus.cat La persona firma un acuerdo de participación.
Limitaciones geográficas	Sin límite
Medios de comunicación y difusión	Carteles, papeles informativos en las entradas de las facultades, página web de la universidad, página web Univers, página web Pla UPC sostenible 2015, Punt Bicicampus, página web www.bicicampus.cat
Coste para el usuario	20 €
Fianza	75 €
Financiación	El proyecto es una iniciativa del Bicicleta Club de Catalunya (BACC), subvencionado por la Obra Social de la Caixa y el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya. Actualmente el proyecto lo paga la UPC en colaboración con el Ayuntamiento de Barcelona
Coste del proyecto	12.000 €
Estadísticas de uso	Número de usuarios: 85 durante el curso 2009-2010 Número de robos: 2 bicicletas en el curso 2009-2010 Cambio de hábitos: 53,9% confirmaron la intención de cambiar el transporte que utilizaban habitualmente por la bicicleta.
Mantenimiento	El Punt Bicicampus es un punto móvil de asistencia mecánica gratuita para toda la comunidad universitaria, donde se realizan los ajustes y la revisión de las bicicletas.
Problemas presentados	Robo de bicicletas
Planes de futuro	A determinar según el presupuesto interno.
Página web	www.upc.edu



Figura 39: Bicicleta Universidad Politécnica de Cataluña (BACC)

10.2.5. Universidad de Vic

Nº estudiantes	5.112
Nº Erasmus	60
Nº PDI	536
Nº PAS	156
Nº de campus	2
Nombre del servicio	Servicio de alquiler de bicicletas
Fecha de inicio	Marzo de 2011
Número de bicicletas	11
Tipo de sistema	Manual
Período de préstamo	Semestral
Condiciones del servicio	Ser estudiante de la universidad, con domicilio durante el curso en la ciudad.
Limitaciones geográficas	Solamente dentro de la zona urbana.
Medios de comunicación y difusión	Publicidad impresa (pósters y postales), edición en las pantallas publicitarias distribuidas por el campus, publicación en los boletines digitales, banner e información dentro del campus virtual.
Coste para el usuario	Entre 3 y 6 € de seguro de responsabilidad civil.
Fianza	30 €
Financiación	La universidad y recibe apoyo de Bicicampus.
Coste del proyecto	1.500 €
Estadísticas de uso	Número de usuarios: 11 durante el curso 2010-2011. Número de robos: 1 bicicleta en el curso 2010-2011. Cambio de hábitos: No se tienen datos al respecto.
Mantenimiento	Con una empresa del ramo ubicada en la zona universitaria.
Problemas presentados	Pendiente de valorar la experiencia. Se acaba de poner en marcha el proyecto.
Planes de futuro	Ampliación de la flota, en función de la valoración a junio de 2011.
Página web	http://www.uvic.cat/vidauniversitaria



Figura 40: Bicicleta Universidad de Vic (BACC)

10.2.6. Universidad de Almería

Nº estudiantes	13.312
Nº Erasmus	430
Nº PDI	1.076
Nº PAS	492
Nº de campus	1
Nombre del servicio	TuBICI
Fecha de inicio	Abril de 2009
Número de bicicletas	50 (se comenzó con 100 en el 2009)
Tipo de sistema	Automático
Período de préstamo	Curso académico (9 meses)
Condiciones del servicio	Ser miembro de la comunidad universitaria.
Limitaciones geográficas	Sin límite
Medios de comunicación y difusión	Boca a boca
Coste para el usuario	Gratuito
Fianza	40 €
Financiación	Universidad de Almería. Las bicicletas provienen de un anterior programa de préstamo de la Agencia Andaluza de la Energía.
Coste del proyecto	Servicio de Deportes de la universidad.
Estadísticas de uso	Número de usuarios: 21 durante el curso 2009-2010. Número de robos: 20 bicicletas en el curso 2009-2010. Cambio de hábitos: No, ya que el parque de bicis es muy pequeño
Mantenimiento	No existe. El mantenimiento lo realiza el usuario.
Problemas presentados	Se inicia con un material muy malo y el mantenimiento es escaso.
Planes de futuro	Ampliar la flota de bicicletas.
Página web	http://cms.ual.es



Figura 41: Bicicleta Universidad de Almería (Universidad)

10.2.7. Universidad de Córdoba

Nº estudiantes	9.790 aprox.
Nº Erasmus	300 aprox.
Nº PDI	1.579 aprox.
Nº PAS	716 aprox.
Nº de campus	4
Nombre del servicio	A la UCO en bici
Fecha de inicio	2010
Número de bicicletas	60
Tipo de sistema	Manual
Período de préstamo	Cuatrimestre, prorrogable al curso completo.
Condiciones del servicio	La persona interesada deberá cumplimentar la solicitud on-line, especificando los datos personales y la altura, a efectos de asignar la talla. Las bicicletas se asignan en orden de solicitud. El día de la entrega, la persona debe aportar fotocopia del DNI, justificante de pago de la fianza y fotocopia de un documento que acredite su relación con la UCO. Con objeto de asegurar la devolución de la fianza, se recomienda efectuar una revisión de mantenimiento previa a la devolución de la bicicleta.
Limitaciones geográficas	Sin límite.
Medios de comunicación y difusión	Página web, charlas a los estudiantes que ingresan a primer curso, carteles y gabinete de comunicación de la universidad.
Coste para el usuario	Gratuito
Fianza	80 €
Financiación	Subvención del Ministerio de Fomento
Coste del proyecto	15.000 €
Estadísticas de uso	Número de usuarios: 50 durante el curso 2009-2010. Número de robos: 2 bicicletas en el curso 2009-2010. Cambio de hábitos: No se tienen datos al respecto.
Mantenimiento	Cuando se acaba el período de préstamo se realiza la puesta a punto de la flota de bicicletas con una empresa especializada que está contratada específicamente para ello.
Problemas presentados	Ausencia de seguros para cubrir el robo de las bicicletas.
Planes de futuro	Incrementar la flota. Recuperar, reparar y poner en funcionamiento la flota de bicicletas del servicio de préstamo por horas del campus Rabanales.
Página web	www.uco.es/alaucoenbici



Figura 42: Bicicleta Universidad de Córdoba (www.uco.es/alaucoenbici)

10.2.8. Universidad de Sevilla

Nº estudiantes	79.339
Nº Erasmus	1.555
Nº PDI	4.487
Nº PAS	2.420
Nº de campus	14
Nombre del servicio	Sistema Integral de la Bicicleta de la Universidad de Sevilla - SIBUS
Fecha de inicio	Octubre de 2010
Número de bicicletas	400
Tipo de sistema	Manual
Período de préstamo	10 meses
Condiciones del servicio	Ser miembro de la comunidad universitaria. La solicitud se realiza a través de la Secretaría Virtual del portal (https://sevius.us.es). La adjudicación de las bicicletas se realiza mediante sorteo y los seleccionados deben firmar un contrato de préstamo.
Limitaciones geográficas	Sin límite, compromiso de uso mínimo 10 días al mes para ir a la universidad.
Medios de comunicación y difusión	Cartelería, página web, correo electrónico, noticias de prensa, radio y televisión.
Coste para el usuario	Gratuito
Fianza	50 €
Financiación	Universidad de Sevilla, Vicerrectorado de Infraestructuras.
Coste del proyecto	97.000 € primer año; 9.000 € mantenimiento del sistema el resto de los años.
Estadísticas de uso	Número de usuarios: 405. Número de robos: 30. En los aparcamientos cerrados no se ha presentado ningún robo. Cambio de hábitos: el 45% de los beneficiarios en el curso pasado repiten, incremento del 65% de las peticiones.
Mantenimiento	La empresa adjudicataria realiza una revisión de las bicicletas a mitad del curso y realiza el mantenimiento de la flota al terminar el período de préstamo. El mantenimiento es responsabilidad del beneficiario.
Problemas presentados	Dificultades para procesar los datos de acceso a los aparcamientos de bicicletas por las incompatibilidades de los diferentes software de control de acceso mediante tarjeta universitaria.
Planes de futuro	La flota irá aumentando año a año con la renovación del presupuesto.
Página web	http://bicicletas.us.es



Figura 43: Bicicleta Universidad de Sevilla (<http://bicicletas.us.es>)

10.2.9. Universidad de Granada

Nombre del servicio	Enbici
Fecha de inicio	2009
Número de bicicletas	50
Tipo de sistema	Automático
Período de préstamo	Durante todo el año, en el horario que coincidirá con la apertura de los Centros Universitarios.
Condiciones del servicio	Ser miembro de la comunidad universitaria. Acudir al Centro de Actividades Deportivas (CAD) y cumplimentar la solicitud. Pagar la cuota de alta. Darán un número de usuario y contraseña para la web de Enbici y una clave para los mensajes de recogida y entrega de las bicis. El tiempo máximo de uso es de 1 hora. El servicio funcionará entre las 7.00h y las 21.30h. Funcionamiento: Elegir una bici, mirar el número y enviar un SMS al 600124125, indicando el número secreto que ha facilitado la universidad. Para devolver la bicicleta, dirigirse a uno de los puntos de préstamo y anclarla en cualquier candado disponible.
Limitaciones geográficas	Desplazamientos "intercampus".
Financiación	Iniciativa apoyada por la consejería de innovación, ciencia y empresa de la Junta de Andalucía.
Medios de comunicación y difusión	Página web.
Coste para el usuario	10 € en concepto de pago de por la contratación de seguros obligatorios.
Página web	http://www.cadugr.es/bicicletas/spb.htm



Figura 44: Bicicleta Universidad de Granada (<http://ecomovilidad.net/granada/prestamo-bici-universidad-granada-sistema>)

10.2.10. Universidad de las Islas Baleares

N° estudiantes	12.575 (Estudio movilidad campus UIB 2009)
N° Erasmus	139 (han venido de otras universidades)
N° PDI	1.122 (Estudio movilidad campus UIB 2009)
N° PAS	571 (Estudio movilidad campus UIB)
N° de campus	3 + 1 virtual
Nombre del servicio	Mou-te bé
Fecha de inicio	Febrero de 2009
Número de bicicletas	100
Tipo de sistema	Manual
Período de préstamo	7:00 a 20:00 horas
Condiciones del servicio	Dirigido a los titulares de la Tarjeta Intermodal y pueden hacer uso si previamente, el mismo día, han realizado un viaje en cualquiera de los servicios integrados (metro, tren o bus). Firman un contrato de cesión y responsabilidad. El punto de recogida y devolución de las bicicletas es la estación de la UIB. Las bicicletas las deben devolver de 8:00 a 20:00 horas.
Limitaciones geográficas	Sin límite
Medios de comunicación y difusión	Pancarta en la estación del metro, panel publicitario en las estaciones de las bicicletas, página web de la Comunidad Autónoma y página web de la Oficina de Gestión Ambiental y Sostenibilidad de la UIB.
Coste para el usuario	Gratuito
Fianza	0
Financiación	Consorci Transports Mallorca - CTM
Coste del proyecto	No se tienen datos al respecto
Estadísticas de uso	Número de usuarios: 2.593 al año Media anual: 11,6 préstamos/día Número de robos: 3
Mantenimiento	No se tienen datos al respecto.
Problemas presentados	No se tienen datos al respecto.
Planes de futuro	No se tienen datos al respecto.
Página web	http://ogas.uib.cat/digitalAssets/131/131263_funcionament_mou-te_b__bicicletes.pdf



Figura 45: Bicicleta Universidad de las Islas Baleares (<http://www.consorcidetransports.org>)

10.2.11. Universidad de León

N° estudiantes	11.931
N° Erasmus	200
N° PDI	1.059
N° PAS	543
N° de campus	2
Nombre del servicio	ULeBici
Fecha de inicio	Marzo de 2010
Número de bicicletas	156 bicicletas (45 de montaña, 21 eléctricas, y 90 de paseo) y 70 receptores de GPS.
Tipo de sistema	Manual
Período de préstamo	Préstamo habitual sin GPS: 15 días. Préstamo con GPS: 3 semanas.
Condiciones del servicio	Está dirigido a personas en posesión del carné universitario en vigor. El beneficiario puede escoger una bicicleta con o sin GPS, el objetivo es recopilar datos de los desplazamientos, vías más utilizadas.
Limitaciones geográficas	Ciudad de León y poblaciones limítrofes (San Andrés del Rabanedo, Villaquilambre, etc.).
Medios de comunicación y difusión	Medios de comunicación generales, Boletín editado por la Oficina Verde.
Coste para el usuario	Gratuito
Fianza	50 €
Financiación	Financiado por el Ente Regional de la Energía de Castilla y León (EREN), el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDEA) y la Junta de Castilla y León.
Coste del proyecto	141.742,72 €
Estadísticas de uso	Número de usuarios: 510 durante el curso 2009-2010. Número de robos: 12 bicicletas en el curso 2009-2010.
Mantenimiento	Taller de reparación. El servicio será gratuito para las reparaciones que se deban al desgaste normal de la bicicleta.
Problemas presentados	Durante los cuatro primeros meses (marzo-junio 2010), los usuarios no devolvían en tiempo y forma las bicicletas, lo que obligó a establecer normas más estrictas de uso (abono de una fianza y sanciones).
Planes de futuro	Asentar el proyecto entre la comunidad universitaria.
Página web	http://ulebici.unileon.es/



Figura 46: Receptor GPS Universidad de León (<http://www.dicyt.com>)



Figura 47: Bicicleta Universidad de León (<http://www.dicyt.com>)

10.2.12. Universidad de Salamanca

Nº estudiantes	25.294
Nº Erasmus	1.120
Nº PDI	2.483
Nº PAS	1.374
Nº de campus	7
Nombre del servicio	USALABICI
Fecha de inicio	2005
Número de bicicletas	40 (tipo plegable, paseo y montaña)
Tipo de sistema	Manual
Período de préstamo	Día, fin de semana, semana, mes, trimestre o semestre.
Condiciones del servicio	Ser miembro de la comunidad universitaria y firmar un contrato.
Limitaciones geográficas	Sin límite
Medios de comunicación y difusión	Página web, sede y publicidad en papel.
Coste para el usuario	4 € día, 8 € fin de semana, 10 € semana, 30 € mes y 60 € trimestre o semestre
Fianza	30 €
Financiación	Universidad
Coste del proyecto	20.000 € (2005-2010)
Estadísticas de uso	Número de usuarios: 120 durante el curso 2009-2010. Número de robos: 4 bicicletas en el curso 2009-2010. Cambio de hábitos: el aumento ha sido significativo y puede ser debido a la ampliación de aparcamientos.
Mantenimiento	Lo realiza el técnico que trabaja en USALABICI.
Problemas presentados	Robo
Planes de futuro	Aumento de la flota.
Página web	http://calidadambiental.usal.es/index.php?option=com_content&task=view&id=76&Itemid=112



Figura 48: Bicicleta plegable (Universidad de Salamanca)



Figura 49: Bicicleta paseo (Universidad de Salamanca)



Figura 50: Bicicleta BTT (Universidad de Salamanca)

10.2.13. Universidad Jaume I, Castellón de la Plana

Nº estudiantes	15.034
Nº Erasmus	227
Nº PDI	1.293
Nº PAS	595
Nº de campus	1
Nombre del servicio	BiciUJI
Fecha de inicio	Febrero de 2011
Número de bicicletas	40
Campus beneficiados	
Tipo de sistema	Manual
Período de préstamo	Máximo 6 meses
Condiciones del servicio	Ser Miembro de la comunidad universitaria.
Limitaciones geográficas	Sin límite
Medios de comunicación y difusión	Página web, comunicación interna (mail, periódico UJI).
Coste para el usuario	0
Financiación	Las bicicletas las compra la universidad y el mantenimiento lo realiza el Ayuntamiento.
Coste del proyecto	No se tienen datos al respecto.
Estadísticas de uso	Número de usuarios: No se tienen datos al respecto. Número de robos: No se tienen datos al respecto. Cambio de hábitos: No se tienen datos al respecto.
Mantenimiento	El Ayuntamiento con una determinada periodicidad retira las bicicletas que requieren algún ajuste para su mantenimiento, devolviéndolas posteriormente.
Problemas presentados	Excesivos robos.
Planes de futuro	Aumento de flota con bicis plegables para evitar robos.
Página web	http://www.uji.es/CA/serveis/se/instala/biciuji.html



Figura 51: Bicicleta Universidad Jaume I, Castellón de la Plana (<http://www.uji.es/CA/serveis/se/instala/biciuji.html#3>)

10.2.14. Universidad de Valencia

N° estudiantes	37.342
N° Erasmus	1.407
N° PDI	2.437
N° PAS	617
N° de campus	3
Nombre del servicio	Uvcicles
Fecha de inicio	Noviembre de 2011
Número de bicicletas	100 bicicletas urbanas
Tipo de sistema	Manual
Período de préstamo	10 meses
Condiciones del servicio	Está dirigido a estudiantes matriculados en titulaciones oficiales y estudiantes de movilidad. Los estudiantes deben estar matriculados durante el período de cesión de la bicicleta, con un mínimo de 45 créditos. Incluye 2 candados tipo U. En caso de no devolver la bicicleta, debe abonar una sanción adicional de 80€. La entrega y recogida de las bicicletas, así como su mantenimiento, se lleva a cabo por parte de la empresa colaboradora Doyoubike.
Limitaciones geográficas	Ninguna
Medios de comunicación y difusión	Listados de correo electrónico, web principal de la UV, Facebook, Twitter, Revista de la UV "Nou Dise".
Coste para el usuario	0 €
Fianza	90 €
Financiación	A cargo del campus de excelencia VLC_campus.
Coste del proyecto	11.300 €
Mantenimiento	Taller colaborador
Planes de futuro	A determinar
Página web	http://www.uv.es/SSSQ/mediambient/mobilitat.htm



Figura 52: Bicicleta Universidad de Valencia
(<http://www.uv.es/SSSQ/mediambient/mobilitat.htm>)

10.2.15. Universidad de la Coruña

N° estudiantes	16.000
N° Erasmus	415
N° PDI	1.224
N° PAS	204
N° de campus	8
Nombre del servicio	Préstamo bici UDC
Fecha de inicio	2008
Número de bicicletas	165
Tipo de sistema	Manual
Período de préstamo	Curso académico, día.
Condiciones del servicio	Ser miembro de la comunidad universitaria. Realizar la solicitud.
Limitaciones geográficas	Sin límite.
Medios de comunicación y difusión	Página web, correo electrónico, cartelería.
Coste para el usuario	0
Fianza	No se tienen datos al respecto.
Financiación	La universidad
Coste del proyecto	50.000 €
Estadísticas de uso	Número de usuarios: 120 durante el curso 2009-2010 y desconocido el número de usuarios de préstamo por día. Número de robos: 2 bicicletas en el curso 2009-2010. Cambio de hábitos: en las personas que accedieron al préstamo según una encuesta realizada. Pero no se tienen datos al respecto.
Mantenimiento	Revisión anual. Encargo a un profesional.
Problemas presentados	La situación de dificultad de acceso al campus desde la ciudad hace las bicis prestadas durante el curso se utilicen solo en un 20% para acceder a la universidad.
Planes de futuro	Aumento de la flota.
Página web	http://www.udc.es/sociedade/medio_ambiente/bicis/



Figura 53: Bicicleta Universidad de la Coruña (Universidad)

10.2.16. Universidad Santiago de Compostela

Nº estudiantes	23.643
Nº Erasmus	1.608
Nº PDI	1.801
Nº PAS	1.155
Nº de campus	2
Nombre del servicio	Programa de préstamo de bicicletas de la USC
Fecha de inicio	Marzo de 2007
Número de bicicletas	200
Tipo de sistema	Manual
Período de préstamo	Curso académico.
Condiciones del servicio	Ser miembro de la comunidad universitaria. Realizar la inscripción a través de un formulario web. El día de la entrega de bicicletas los participantes deberán firmar un contrato de cesión. Cumplir con las condiciones de seguridad y mantenimiento de la bicicleta.
Limitaciones geográficas	El uso se centra en la ciudad.
Medios de comunicación y difusión	Página web específica para las convocatorias, página web de la universidad y prensa.
Coste para el usuario	Gratuito
Fianza	0
Financiación	Subvención inicial de la Junta de Galicia de 45.000 € (curso 2007-2008). Posteriormente lo financia la universidad.
Coste del proyecto	Media 5.000€ mantenimiento anual
Estadísticas de uso	Número de usuarios: 200 durante el curso 2009-2010. Número de robos: 5 bicicletas en el curso 2009-2010. Cambio de hábitos: No se tienen datos al respecto.
Mantenimiento	Convenio con un taller de bicicletas de la ciudad.
Problemas presentados	En la entrega y recogida de bicicletas.
Planes de futuro	Sin cambios
Página web	http://www.usc.es/plands/secciones/datos_plan/eixe2/mobilidade_sostible/mobilidade.htm



Figura 54: Bicicleta Universidad Santiago de Compostela (Universidad)

10.2.17. Universidad de Alcalá

Nº estudiantes	21.308
Nº Erasmus	429
Nº PDI	1.774
Nº PAS	756
Nº de campus	3
Nombre del servicio	Proyecto de movilidad sostenible en el campus – PMSC
Fecha de inicio	Enero de 2009
Número de bicicletas	100
Tipo de sistema	Manual
Período de préstamo	Cuatrimestre académico, prorrogable.
Condiciones del servicio	Las personas deberán realizar la solicitud a la Oficina Ecocampus. El beneficiario deberá firmar un documento.
Limitaciones geográficas	Exclusivamente para desplazamientos en el interior del campus, entre edificios universitarios y entre éstos y el respectivo domicilio particular del beneficiario. No podrán emplearse para usos deportivos.
Medios de comunicación y difusión	Página web, carteles, correos electrónicos, diarios y emisoras de radio locales y boca a boca.
Coste para el usuario	Gratuito
Fianza	100 €
Financiación	Inicialmente financiación (50%) de la Obra Social de Caja Madrid. Actualmente el gasto íntegro (mantenimiento) es asumido por la universidad.
Coste del proyecto	En origen se invirtieron 60.245 € (cofinanciado) y a partir de ahí se calcula un coste de aproximadamente 1.000 € anuales (costes variables).
Estadísticas de uso	Número de usuarios: 100 aprox durante el curso 2009-2010. Número de robos: 5 bicicletas en el curso 2009-2010.
Mantenimiento	Inicialmente, un mecánico de la tienda en donde se compraron las bicicletas iba al campus periódicamente. Actualmente se tiene un convenio con APHISA (Asociación de Alcalá de Henares para la Dicapacidad Intelectual) y 9 personas van dos días a la semana.
Planes de futuro	Posible aumento de la flota de bicicletas Comprar bicicletas plegables
Página web	http://www.uah.es/universidad/ecocampus/participacion_temas.shtm#movilidad



Figura 55: Bicicleta Universidad Alcalá de Henares (Oficina Ecocampus)

10.2.18. Universidad Autónoma de Madrid

N° estudiantes	33.000
N° Erasmus	812
N° PDI	2.491
N° PAS	976
N° de campus	2
Fecha de inicio	2009
Número de bicicletas	68
Tipo de sistema	Manual
Período de préstamo	Día, semana y mes.
Condiciones del servicio	Tener el carnet CibiUAM. Firmar un contrato. Adelantar la fianza correspondiente. Abonar el importe del préstamo.
Limitaciones geográficas	Préstamo interno: para los desplazamientos dentro del campus de Cantoblanco. Las bicicletas no pueden salir del campus. Préstamo externo: bicicletas con total disponibilidad por parte del usuario. Podrán moverse por el campus y salir del mismo.
Medios de comunicación y difusión	Folletos, talleres, prensa, redes sociales, seminarios, mesas redondas y exposiciones.
Coste para el usuario	Desde 5 € hasta 54 € Ambos préstamos incluyen candados, casco y el mantenimiento mecánico de la bicicleta en desajustes por uso normal.
Fianza	Préstamo interno: 50 € Préstamo externo: 150 €
Financiación	Universidad y parte de subvención para el mantenimiento de las bicicletas.
Mantenimiento	Taller mecánico y de autorreparación en el Centro Integral de la Bicicleta. Otros servicios que ofrecen: albergue seguro de bicicletas, mercadillo de segunda mano, centro de documentación, actividades y talleres.
Problemas presentados	Robos puntuales, desperfectos ocasionales en las bicicletas y falta de cultura o costumbre del uso de bicicleta en la comunidad universitaria.
Planes de futuro	Mejorar y ampliar la difusión del Centro Integral de la Bicicleta – CIBIUAM. Fomentar el uso del transporte público en sustitución del coche privado. Incentivar el uso del coche compartido.
Página web	http://www.uam.es/servicios



Figura 56: Bicicleta Universidad Autónoma de Madrid (<http://cibiuam.blogspot.com/>)

11. Índice de figuras y tablas

Figuras

Figura 1: Tipología de universidades (N=35 universidades)	20
Figura 2: Gestión de la movilidad, universidades tipo 2 y tipo 3 (N=25 campus de 35 universidades)	21
Figura 3: Interlocutores en la universidad (N=35 universidades)	23
Figura 4: Universidades que han realizado estudio o plan de movilidad (N=35 universidades)	27
Figura 5: Localización campus universitarios con relación a la trama urbana (N= 79 campus de 35 universidades)	27
Figura 6: Orografía de acceso a los campus (N= 79 campus de 35 universidades)	28
Figura 7: Tipología de las vías de acceso al campus (N= 79 campus de 35 universidades)	29
Figura 8: Volumen de tráfico de acceso en hora punta a los campus (N= 79 campus de 35 universidades)	29
Figura 9: Accesibilidad al campus en bicicleta (N= 74 campus de 33 universidades)	30
Figura 10: Reparto modal por campus (N= 50 campus)	31
Figura 11: Evolución del uso de la bicicleta (N= 35 universidades)	32
Figura 12: Aparcamientos con soportes de tipo U-Invertida (BACC)	34
Figura 13: Soporte de rueda (Universidad de Girona)	35
Figura 14: Soporte de rueda (Universidad de Barcelona)	35
Figura 15: Soporte de rueda (Universidad Politécnica de Valencia)	35
Figura 16: Aparcamiento Biceberg (Universidad Autónoma de Barcelona)	36
Figura 17: Aparcamiento cerrado (Universidad de Alcalá)	37
Figura 18: Aparcamiento cerrado (Universidad de Alcalá)	37
Figura 19: Aparcamiento cerrado (Universidad de Zaragoza)	37
Figura 20: Aparcamiento cerrado (Universidad de Zaragoza)	37

Figura 21: Aparcamiento cerrado (Universidad de Sevilla).....	37
Figura 22: Otro tipo de aparcamiento (Universidad de Barcelona)	38
Figura 23: Otro tipo de aparcamiento (Universidad Pompeu Fabra).....	38
Figura 24: Otro tipo de aparcamiento (Universidad Politécnica de Valencia)	38
Figura 25: Tipo de aparcamientos de bicicletas (N= 61 campus).....	39
Figura 26: Evolución de la implantación servicio de préstamo bicicletas en universidades y bicicleta pública en municipios (N= 27 universidades).....	42
Figura 27: Total universidades con servicio de préstamo bicicletas y bicicleta pública (N= 35 universidades)	42
Figura 28: Relación con el Ayuntamiento (N= 35 universidades)	52
Figura 29: Plano informativo con la ubicación de aparcamientos del Campus Pirotecnia (http://bicicletas.us.es/?page_id=157)	58
Figura 30: Instalaciones CIBIUAM (http://cibiuam.blogspot.com)	58
Figura 31: Panorámica interior CibiUAM (http://cibiuam.blogspot.com)	59
Figura 32: Grado de interés en participar en una Jornada sobre Movilidad Sostenible (N= 35 universidades)	67
Figura 33: Temáticas de interés para la Jornada sobre Movilidad Sostenible (N= 35 universidades)	68
Figura 34: Interés en presentar alguna experiencia en la Jornada sobre Movilidad Sostenible (N= 35 universidades)	68
Figura 35: Temáticas de las experiencias a presentar en la Jornada sobre Movilidad Sostenible (N= 35 universidades)	69
Figura 36: Bicicleta Universidad de Barcelona (BACC).....	93
Figura 37: Bicicleta Universidad de Girona (BACC)	94
Figura 38: Bicicleta Universidad de Lleida (BACC)	95
Figura 39: Bicicleta Universidad Politécnica de Cataluña (BACC).....	96
Figura 40: Bicicleta Universidad de Vic (BACC)	97
Figura 41: Bicicleta Universidad de Almería (Universidad)	98
Figura 42: Bicicleta Universidad de Córdoba (www.uco.es/alaucoenbici)	99
Figura 43: Bicicleta Universidad de Sevilla (http://bicicletas.us.es)	100

Figura 44: Bicicleta Universidad de Granada (http://ecomovilidad.net/granada/prestamo-bici-universidad-granada-sistema).....	101
Figura 45: Bicicleta Universidad de las Islas Baleares (http://www.consorcidetransports.org).....	102
Figura 46: Receptor GPS Universidad de León (http://www.dicyt.com).....	103
Figura 47: Bicicleta Universidad de León (http://www.dicyt.com).....	103
Figura 48: Bicicleta plegable (Universidad de Salamanca)	104
Figura 49: Bicicleta paseo (Universidad de Salamanca)	104
Figura 50: Bicicleta BTT (Universidad de Salamanca)	104
Figura 51: Bicicleta Universidad Jaime I, Castellón de la Plana (http://www.uji.es/CA/serveis/se/instala/biciuji.html#3)	105
Figura 52: Bicicleta Universidad de Valencia (http://www.uv.es/SSSQ/mediambient/mobilitat.htm).....	106
Figura 53: Bicicleta Universidad de la Coruña (Universidad)	107
Figura 54: Bicicleta Universidad Santiago de Compostela (Universidad)	108
Figura 55: Bicicleta Universidad Alcalá de Henares (Oficina Ecocampus).....	109
Figura 56: Bicicleta Universidad Autónoma de Madrid (http://cibiuam.blogspot.com/)	110

Tablas

Tabla 1: Universidades contactadas y que han respondido la encuesta (N=50 universidades).....	14
Tabla 2: Tipología de universidades y número de campus (N=35 universidades).....	18
Tabla 3: Interlocutores en las Universidades (N=35 universidades).....	21
Tabla 4: Universidades que han realizado estudio, plan de movilidad u otro estudio o plan (N=35 universidades).....	24
Tabla 5: Universidades con servicio de préstamo de bicicleta antes o durante el año 2007.....	43
Tabla 6: Universidades con servicio de préstamo de bicicletas.....	44

Tabla 7:	Universidades que se benefician del sistema de bicicletas públicas ...	50
Tabla 8:	Acciones de comunicación y actividades en las Universidades Españolas.....	53
Tabla 9:	Tipos de acciones de comunicación y actividades en cada universidad española.....	53
Tabla 10:	Acciones estrella	56
Tabla 11:	Acciones de promoción futuras en las Universidades Españolas	61
Tabla 12:	Tipo de acciones de promoción futuras en las Universidades Españolas.....	62

